

2018年5月14日
討論文件

北區區議會
交通及運輸委員會
文件第 55/2018 號

香園圍邊境管制站的 本地公共交通服務安排

目的

本文件介紹位處香園圍的新邊境管制站¹ (下稱「香園圍邊境管制站」)啟用時本地公共交通服務的建議，並邀請委員就建議提出意見。

背景

2. 香園圍邊境管制站位於文錦渡和沙頭角之間，連接深圳的東部過境通道，跨境車輛經深惠高速及深汕高速，可直達廣東省東部、福建省及江西省等地區，令香港與相關省市的交通連接更方便快捷(見附件一)。香港方面，土木工程拓展署現正興建兩條行車隧道(即龍山隧道及長山隧道)及相關連接路以連接香園圍邊境管制站和粉嶺公路(見附件二)。駕駛人士可直接利用粉嶺公路經兩條行車隧道往來香園圍邊境管制站，行車時間將會大為縮短。預計香園圍邊境管制站能有效分擔跨境人流、車流和物流，有助減輕其他陸路邊境管制站的壓力，紓緩現有邊境管制站的繁忙情況，同時為本港居民和內地旅客提供另一個出行選擇。

3. 香園圍邊境管制站的邊檢大樓設有公共運輸交匯處(下稱「交匯處」)、私家車上落客停車處及公眾停車場。交匯處設於地面，並提供上落客位置供專營巴士、專線小巴、的士及非專營巴士使用。邊檢大樓中層為私家車上落客停車處及公眾停車場，提供約四百多

¹ 香園圍邊境管制站是在蓮塘 / 香園圍口岸工程中興建，座落於香港香園圍新建成的一個管制站。

個公眾停車位。香園圍邊境管制站是香港第一個設有「人車直達」設施的道路口岸，市民可利用公共交通服務或私家車直達新管制站，辦理出境手續後過境(見附件三至附件四)。新管制站亦會設有行人隧道設施連接蓮麻坑路，市民亦可利用行人隧道直接步行前往旅檢大樓過境。

4. 現時蓮塘/香園圍口岸各項相關建造工程正如火如荼地進行。政府致力爭取向 2018 年年底完成口岸工程的目標邁進。

公共交通服務安排

5. 運輸署為新管制站規劃公共交通服務時，考慮了其地理位置、道路網絡、公共交通網絡，及新增的公共交通乘客需求後，規劃合適的公共交通服務，務求令市民能便捷地利用公共交通服務往返新管制站。運輸署建議香園圍邊境管制站的公共交通服務如下：

專營巴士服務

6. 運輸署建議開辦以下三條新專營巴士路線：

- (a) 一條往返上水鐵路站，途經粉嶺鐵路站，提供全日服務，作為往來上水/粉嶺及新管制站的主要接駁服務。路線詳情見附件五；
- (b) 一條往返大圍鐵路站，途經大埔，方便新界東及其他轉乘鐵路至大圍鐵路站的市區居民前往新管制站。該線於管制站開通初期於星期六、日及公眾假期營運。路線詳情見附件六；及
- (c) 一條往返屯門鐵路站，途經元朗鐵路站，方便新界西北居民及其他轉乘鐵路至元朗/屯門鐵路站的乘客前往新管制站。該線於管制站開通初期於星期六、日及公眾假期營運。路線詳情見附件七。

專線小巴服務

7. 現時專線小巴第 59K 號線往來上水鐵路站及蓮麻坑。運輸署建議第 59K 號線新增一條短途特別服務往返香園圍邊境管制站及上水鐵路站，進一步加強往來新管制站的服務，同時讓乘搭第 59K 號線前往蓮麻坑一帶的乘客免受影響，路線詳情見附件八。運輸署會要求營辦商增加車輛以營運有關短途特別服務，確保現時的專線小巴服務不受影響。

的士服務

8. 市區及新界的士均可在交匯處營運，方便市民乘搭的士往返新管制站。

非專營巴士服務

9. 行走遊覽服務（A01 批註）、酒店服務（A02 批註）及合約式出租服務（A08 批註）的非專營巴士會獲准於交匯處營運，方便團體旅客。

未來工作

10. 運輸署將於二零一八年中開始為建議的新專營巴士路線選出營辦商，以便獲選者有足夠時間開展籌備工作，並適時開辦巴士服務配合新管制站的啟用。運輸署會在新管制站開通後，密切監察有關服務的乘客需求和營運情況，並在有需要時調整服務水平。

11. 歡迎委員就香園圍邊境管制站的本地交通服務建議安排提供意見。

運輸署

二零一八年四月