

北區區議會交通及運輸委員會
第 3 次會議

運輸署就委員會文件第 45/2020 號
「要求 273S 路線全日行駛及加設轉乘優惠」的書面回應

就林淑菁議員、陳惠達議員及劉其烽議員建議九巴第 273S 號線全日行駛及加設轉乘優惠事宜，本署的回覆如下。

現時，九巴第 273S 號線為第 273 號線的特別班次，於星期一至六（公眾假期及學校假期除外）提供早上 7 時 30 分至 8 時 30 分每 10 分鐘一班由華明邨康明樓前往粉嶺站的班次，及星期一至五（公眾假期除外）提供下午 6 時 15 分和 6 時 45 分由粉嶺站開出前往華明的班次。根據巴士公司的營運數據，第 273S 號線於 2019 年 3 月下旬最繁忙 1 小時的平均載客率不超過四成，服務大致可應付乘客需求。

為配合暉明邨入伙，九巴將會安排第 273S 號線的上午班次由暉明邨開出。除第 273S 號線外，暉明邨附近屋苑包括昌盛苑、欣盛苑、雍盛苑及華明邨的居民亦可選乘第 273A 號線及 273D 號線巴士前往粉嶺港鐵站。根據本署及巴士公司的記錄，第 273A 於 2019 年 6 月 6 日最繁忙 1 小時的平均載客率約為 53%，而 273D 號線於 2019 年 12 月最繁忙 1 小時的平均載客率為 69%，顯示服務能應付乘客需求。本署及巴士公司會繼續留意第 273S、273A 及 273D 號線的運作，並會因應乘客需求與巴士公司商討改善服務。

政府一直鼓勵各專營巴士公司在確保能夠維持適切及有效率的公共運輸服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，為乘客提供更多的票價優惠，以減輕市民的交通費用負擔。基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共交通營辦商的商業決定。九巴現時已為第 273S 號線與龍運 13 條機場系列(包括 A43、A43P)提供八達通卡轉乘優惠，第二程可享\$3.5 的車資優惠。

本署會繼續鼓勵各巴士公司提供更多票價優惠，以惠及乘客。

運輸署
2020 年 5 月