

北區區議會交通及運輸委員會
第 3 次會議

運輸署就委員會文件第 46/2020 號
「要求招標增設粉嶺南來往聯和墟的循環巴士線」的書面回應

就林淑菁議員、陳惠達議員及劉其烽議員要求招標增設粉嶺南來往聯和墟的循環巴士線事宜，本署的回覆如下。

正如提案所述，現時九巴第 70K 號線(粉嶺(華明) - 清河(循環線))及專線小巴第 501A/K 號線(雍盛苑/欣盛苑-聯和墟(循環線))已提供往來粉嶺南及聯和墟的服務。九巴第 70K 號路線的營運時間為每日上午 5 時 40 分至翌日凌晨零時 30 分，班次為每 15 至 20 分鐘一班。而專線小巴第 501A/K 號線的營運時間為每日上午 6 時 30 分至翌日凌晨零時，班次為每 7 至 12 分鐘一班。

本署一向有密切監察及跟進公共運輸服務的營運情況。根據本署於本年 1 月 31 日下午繁忙時段於天平巴士總站進行的實地調查，九巴第 70K 號線未有出現脫班情況，平均載客率為約 9%。本署亦曾為小巴第 501K 號線於 2019 年 6 月 5 日下午繁忙時段，及為第 501A 號線於 2019 年 8 月 8 日上午繁忙時段於雍盛苑總站進行實地調查。上述小巴路線在繁忙時段的班次大致符合服務詳情表的要求。第 501K 號線的平均載客率為約 67%，曾出現乘客留後的情況，但所有留後乘客都可以乘搭下一班前往聯和墟的小巴。而第 501A 號線的平均載客率為約 96%，大部分留後乘客均可乘搭下一班車。現有的巴士及小巴服務大致可符合乘客需求。

基於以上原因，本署未有計劃增設提案建議往來粉嶺南及聯和墟的循環巴士路線。本署會繼續密切監察有關路線的載客率，並敦促九巴及小巴營辦商保持班次的穩定性，並於有需要時靈活調動車輛及人手，以滿足客量需求。

運輸署
2020 年 5 月