北區區議會
交通及運輸委員會
文件第51/2020號

2020年6月22日
資料文件

粉嶺車站路行人通道加建上蓋工程
臨時交通管理措施安排

目的

本文件旨在向北區區議會交通及運輸委員會各委員報告有關題述工程的臨時交通管理措施安排。

背景

2. 土木工程拓展署(下稱「本署」)曾於 2019 年 9 月 26 日致函北區區議會報告工程合約編號 CV/2017/02“沙嶺墳場興建骨灰安置所於文錦渡路及蓮麻坑路的基礎設施工程”將於粉嶺車站路一段行人通道加建上蓋的方案。

建議的臨時交通管理措施 – 第一階段加建上蓋工程

3. 經本工程項目的交通聯絡小組(成員包括香港警務處及運輸署)商討後，現建議在 2020 年 7 月開始實施以下的臨時交通管理措施，以配合在行人通道加建第一階段長約 80 米的上蓋工程，並維持現有各九巴專線站、小巴專線站及單車停泊處的運作：

i. 2020年7月：於粉嶺車站路實施臨時交通管理措施，以配合暫時移除現有一段約70米長分隔帶的工程 (見附圖一);

ii. 2020年7月至2021年年初：於粉嶺車站路實施臨時交通管理措施，以配合在行人通道加建第一階段長約80米的上蓋工程。在實施臨時交通管理措施期間，港鐵粉嶺站A2出口至粉嶺站遊樂場附近一段約120米長的行人路將稍為改移，而位於該段行人路的現有九巴專線站及小巴專線站亦會相應稍為遷移約10米。另外，為配合120米長行人路的改道，位於鄰近粉嶺站遊樂場的中電變壓站對開的

現有單車停泊處將會暫時搬遷至粉嶺車站路另一邊行人路(粉嶺名都旁)的新建臨時單車停泊處，而通往這現有單車停泊處長約70米的單車徑亦將會暫時關閉。在實施這階段的臨時交通管理措施期間，粉嶺車站路將維持兩條行車線，市民仍可如常使用臨時改移的行人路來往港鐵粉嶺站及新運路。另外，臨時遷移的九巴專線及小巴專線上落客處，仍會設置在粉嶺車站路旁，以方便乘客上落 (見附圖二)。

4. 本署會密切留意臨時交通管理措施對現時粉嶺車站路的交通影響，會因應實際的交通情況調整有關安排，並於工程完成後恢復原有的行車道、行人路、九巴專線站、小巴專線站、單車停泊處位置及單車徑。

5. 運輸署、警務處、巴士公司及受影響的小巴營運商均已備悉有關臨時交通管理措施。

6. 餘下的第二階段 120 米上蓋工程，在徵詢相關部門意見後，會適時安排於合約編號 CV/2017/02 中展開。

徵詢意見

7. 請各委員備悉有關措施。

8. 如委員對有關措施有任何疑問或意見，本署可安排與相關委員進行實地視察，委員亦可致電本署土地工程部岑毅雄先生(電話:2762 5665)或賴灼華女士(電話:2760 5781)，或函寄香港九龍公主道 101 號土木工程拓展署大樓 2 樓向土地工程部提出意見。我們會繼續與各有關部門保持緊密聯繫以理順相關的安排。

土木工程拓展署
土木工程處
土地工程部
2020 年 6 月