

**「人人暢道通行」第三階段計劃**  
為北區區內兩條現有行人隧道（結構編號：NS112 及 NS113）、  
兩條現有行人天橋（結構編號：NF252 及 NF262）及  
一條現有高架行人道（結構編號：N499）  
加建升降機設施

**1. 目的**

- 1.1 本文件旨在就橫跨百和路及保健路近太平邨的行人隧道（結構編號：NS112 及 NS113）、橫跨聯安街近和滿街的行人天橋（結構編號：NF252）、橫跨馬會道近天平路的行人天橋（結構編號：NF262）及橫跨粉嶺公路的百和路天橋的高架行人道（結構編號：N499）加建升降機的初步設計方案，諮詢北區區議會轄下交通及運輸委員會（下稱「委員會」）的意見。

**2. 背景**

- 2.1 政府一直致力締造無障礙通行的環境。我們於 2012 年推出「人人暢道通行」計劃，積極為公共行人通道加建無障礙通道設施（即升降機或標準斜道）。其後，我們陸續在「人人暢道通行」計劃下推出多個階段的計劃，以期涵蓋更多行人通道，利便市民出行。
- 2.2 現時，北區區內「人人暢道通行」計劃的「原有計劃」、「擴展計劃」及「第二階段計劃」下共有 19 個加建升降機項目。截至 2020 年 6 月 30 日，當中 15 個項目已經完成，另有 2 個項目即將動工，而餘下的 2 個項目正在進行設計工作（有關資料載於附件一）。

- 2.3 政府在 2018 年的施政報告中宣布，為餘下分佈全港多區共 128 條行人通道的加建升降機建議展開可行性研究，以推展當中可行的項目，惠及長者和有需要的市民（下稱「第三階段計劃」）。路政署委聘的工程顧問，已於 2019 年第三季起陸續就上述加建升降機建議展開勘測，以確定項目是否技術上可行，當中包括北區區內的 12 個項目（有關資料載於附件二）。
- 2.4 我們已就「第三階段計劃」北區區內的行人隧道 NS112 及 NS113（屬 1 個項目處理）、行人天橋 NF252 及 NF262 和高架行人道 N499 的加建升降機工程進行了勘測研究，並已大致完成加建升降機的初步設計方案。此外，該 4 個項目的相關資料，包括收到的建議數目、人流數字、可能影響將來人流的因素、鄰近有否長者或傷健人士相關設施、鄰近是否已設置可替代的無障礙通道設施、可能的技術困難等亦載於附件三，供委員會作全面考慮。

### 3. 計劃概況

#### 3.1 橫跨百和路及保健路近太平邨的行人隧道(結構編號: NS112 及 NS113)

3.1.1 現時，該行人隧道的 A 出口及 C 出口均設有樓梯及斜道連接行人隧道與地面行人路，而 B 出口只則設有斜道連接行人隧道與地面行人路。我們建議在 A, B 及 C 出口各加建一部升降機(即 1 號, 2 號及 3 號升降機)，初步設計平面圖及擬建升降機的模擬完成圖載於附件四。

3.1.2 為騰出空間容納擬建的 1 號升降機，我們需要拆卸 A 出口附近的部份現有花槽並改建為行人路。

3.1.3 我們預計位於上述花槽內的樹木將會受到加建升降機工程影響，我們將會與相關部門商討移植或補種受影響樹木的安排。

3.1.4 為騰出空間容納擬建的 3 號升降機，我們需要將 C 出口附近的部份現有行車道改建為行人路。

### **3.2 橫跨聯安街近和滿街的行人天橋（結構編號：NF252）**

3.2.1 現時，該行人天橋 A 出口及 B 出口只設有樓梯連接行人天橋與地面行人路，而 A 出口同時連接另一條橫跨和滿街的行人天橋，C 出口則設有樓梯及斜道連接行人天橋與地面行人路。我們建議在 A，B 及 C 出口各加建一部升降機（即 1 號，2 號及 3 號升降機），初步設計平面圖及擬建升降機的模擬完成圖載於附件五。

3.2.2 為騰出空間容納擬建的 1 號及 2 號升降機，我們需要將 A 出口及 B 出口附近的部份現有行車道改建為行人路。

3.2.3 我們預計位於 A 出口行人路樹槽內的樹木將會受到工程影響，我們將會與相關部門商討移植或補種受影響樹木的安排。

### **3.3 橫跨馬會道近天平路的行人天橋（結構編號：NF262）**

3.3.1 現時，該行人天橋的 A 出口及 B 出口只設有斜道連接行人天橋與地面行人路。我們建議在 A 及 B 出口各加建一部升降機（即 1 號及 2 號升降機），初步設計平面圖及擬建升降機的模擬完成圖載於附件六。

3.3.2 為騰出空間容納擬建的 1 號升降機，我們需要將 A 出口附近的部份行人路及單車徑的路線改動。

3.3.3 為騰出空間容納擬建的 2 號升降機，我們需要將 B 出口附近部份已圍封的政府地段改建為行人路。

### **3.4 橫跨粉嶺公路的百和路天橋的高架行人道(結構編號:N499)**

3.4.1 現時，該高架行人道的 A 出口及 B 出口只設有樓梯連接高架行人道與地面行人路。我們建議在 A 及 B 出口各加建一部升降機(即 1 號及 2 號升降機)，初步設計平面圖及擬建升降機的模擬完成圖載於附件七。

3.4.2 為騰出空間容納擬建的 2 號升降機，我們需要將 B 出口附近的部份斜坡改建為行人路。

3.4.3 我們預計位於上述斜坡內的樹木將會受到加建升降機工程影響，我們將會與相關部門商討移植或補種受影響樹木的安排。

3.5 擬建的升降機將設有機械式抽風設施，以保持升降機內空氣流通，為使用者提供合適的環境。

## **4. 施工安排**

4.1 升降機主體工程主要包括地基、升降機塔結構、升降機安裝及相關的機電工程。

4.2 如有需要，我們會改動及重置受工程影響的設施包括道路、管線及各公用服務設施以配合工程，並會諮詢各有關部門及機構。

4.3 於施工期間，我們會按工程需要實施臨時交通安排，圍封現有的行車道及行人道，以進行施工。有關的臨時交通安排會按《道路工程的照明、標誌及防護工作準則》及其他相關的標準設計及實施，以保障公眾安全。加建工程並不涉及主要的交通改道，因此我們預期工程對交通的影響輕微。

4.4 行人隧道 NS112 及 NS113、行人天橋 NF252 及 NF262 和高架行人道 N499 的初步工程方案若獲得委員會支持，我們將展開詳細設計工作。在完成詳細設計後，我們會盡快進行招標，開展建造工程。

## 5. 諮詢意見

5.1 請各委員就行人隧道 NS112 及 NS113、行人天橋 NF252 及 NF262 和高架行人道 N499 加裝升降機的初步設計方案提供意見及支持。

路政署  
2020 年 7 月