

北區區議會交通及運輸委員會
第 4 次會議

運輸署就委員會文件第 63/2020 號
「設立上水鄉至上水站專線小巴循環線」的書面回應

就蔣旻正議員關注開辦上水鄉至上水站專線小巴路線事宜，本署的回覆如下。

因應地區人士的意見，本署曾研究開辦上水鄉至上水站專線小巴路線，並曾於 2018 年第 2 季委託北區民政事務處就開辦上水鄉至上水站專線小巴(循環線)(下稱「上水鄉線」)進行地區諮詢，行車路線是經寶運路、上水東慶路、停車場(圍內村旁)、上水東慶路、寶運路、新豐路、龍琛路、龍運街、上水小巴總站、新運路、新豐路、寶運路、上水東慶路、停車場(圍內村旁)、寶運路、及文閣村通道。

由於上水鄉線的乘客需求較低，單獨營運該線在財務上並不可行。儘管如此，為便利上水鄉一帶居民前往上水站，專線小巴第 59K 號線(上水站－蓮麻坑)的營辦商已同意在開辦第 59S 號線(上水站－香園圍邊境管制站)輔助路線時，一併提供上水鄉線的服務，藉交互補貼方式冀上水鄉線能持續營運。本署會繼續與營辦商跟進其開辦上述路線的準備工作。

運輸署
2020 年 7 月