

北區區議會交通及運輸委員會  
第 4 次會議

運輸署就委員會文件第 66/2020 號

「要求 52A、54A、56A 小巴於非早上繁忙時間預留足夠座位，讓海聯廣場小巴士乘客上車」的書面回應

就周錦豪議員對專線小巴 52A、54A、56A 號線在早上繁忙時間過後在海聯廣場中途站的服務水平的關注，本署的回覆如下。

現時，專線小巴第 52A 號線來往和滿街小巴總站及粉嶺港鐵站的服務於早上 5 時 30 分開始至翌日上午 1 時，開出的班次為每 3 分鐘一班。專線小巴第 54A 號來往和滿街小巴總站及粉嶺港鐵的服務由上午 5 時 40 分開始至翌日上午 1 時，班次為每 15 分鐘至 20 分鐘一班。專線小巴第 56A 號來往和滿街小巴總站及粉嶺港鐵站的服務則由上午 5 時 40 分至翌日上午 1 時，班次為每 3 分鐘一班。

本署一直有監察專線小巴第 52A、54A 及 56A 號線在海聯廣場中途站的乘客需求。本署最近於 7 月 7 日早上 10 時至中午 12 時在海聯廣場(往粉嶺站方向)進行實地調查，結果錄得平均班次為 2-3 分鐘，符合服務詳情表的規定。

本署於調查期間亦留意到早上 10 時至中午 12 時有部分在海聯廣場的乘客未能登上第一班車，而需要等待隨後抵站的班次。除了其中兩名乘客等待了 10 分鐘，其餘乘客均可於 8 分鐘內登上隨後抵站的班次，顯示目前該線的班次大致可應付乘客需求。

本署已提醒小巴營辦商留意海聯廣場的乘客需求，在有需要時作出適當的安排，以免乘客等候時間過長。

本署會繼續密切監察專線小巴第 52A、54A、56A 號線的乘客需求。如有實際需求，本署會與小巴營辦商跟進加密班次以改善服務，為乘客提供適切的服務。

運輸署

2020 年 7 月