

北區區議會交通及運輸委員會  
第 4 次會議

運輸署就委員會文件第 74/2020 號  
「改善北區往返觀塘深宵及清晨的交通服務」的書面回應

就陳惠達議員、林淑菁議員及劉其烽議員要求改善北區往返觀塘深宵及清晨的交通服務事宜，本署的回覆如下。

現時專線小巴第 501S 號線提供往返北區及觀塘(途經黃大仙及九龍灣)的深宵交通服務。該線由裕民坊前往上水站的營運時間是每日凌晨零時 10 分至上午 5 時 40 分，班次為每 20 至 25 分鐘一班；由上水站前往裕民坊的營運時間是每日下午 11 時 45 分至上午 5 時，班次為每 20 至 25 分鐘一班。

本署一直有監察專線小巴第 501S 號線的乘客需求。根據本署於 2019 年 3 月 18 日在裕民坊及上水站的實地調查及跟車調查，該線在服務時段的平均載客率約 5 至 6 成，沿途均沒有乘客留後，服務能夠應付客量需求。

現時九巴第 277X 號線由聯和墟前往藍田站的頭班車為上午 5 時 30 分，由藍田站前往聯和墟的尾班車為每日凌晨零時 35 分。就議員建議延長尾班車及提早頭班車開出時間的意見，本署正與巴士公司研究有關建議的可行性。

運輸署  
2020 年 7 月