

北區區議會交通及運輸委員會
第 4 次會議

運輸署就委員會文件第 75/2020 號
「要求開設北區前往土瓜灣至黃埔巴士線」的書面回應

就陳惠達議員、林淑菁議員及劉其烽議員要求開設北區前往土瓜灣至黃埔巴士線事宜，本署的回覆如下。

在考慮增加巴士路線的建議時，本署會考慮現有公共交通服務的供應量、乘客需求、新路線的乘客量及可能帶來的交通負荷，及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務、充分利用巴士／巴士及巴士／鐵路之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。

現時，北區的居民除可乘搭鐵路服務往來黃埔，亦可選乘九巴第 277X (粉嶺(聯和墟) - 藍田站)或第 277E(上水(天平) - 藍田站))號線，於大老山隧道轉車站以轉乘優惠轉乘九巴第 85X(馬鞍山市中心 - 紅磡(紅鸞道)) 或 75X(大埔(富善) - 九龍城碼頭)號線前往土瓜灣、黃埔及紅磡。根據巴士公司 2020 年 6 月的營運數據，第 277X 號線及第 277E 號線上午繁忙時段每小時的平均載客率分別約為 66% 及 77%，服務大致可應付乘客需求。

本署一直有監察九巴第 85X 號線及第 75X 號線的乘客需求。根據本署在大老山隧道轉車站的實地調查，第 85X 號線(往紅磡方向)於 2020 年 5 月 6 日上午繁忙時段每小時的平均載客率約為 56%；而第 75X 號線(往九龍城碼頭方向)於 2020 年 5 月 6 日上午繁忙時段每小時的平均載客率約為 50%，大致能應付乘客需求。本署會繼續留意乘客需求的變化，適時與巴士公司商討加強第 85X 號線及第 75X 號線路線的服務。

鑑於現時經已有公共交通服務往返有關地點，為了善用資源，本署對開設新巴士路線往返北區及土瓜灣/黃埔的建議有保留。本署會繼續監察上述各巴士路線於繁忙時段的服務，如有需要，會與巴士公司商討改善服務以配合乘客需求。

運輸署
2020 年 7 月