

北區區議會交通及運輸委員會  
第 4 次會議

運輸署就委員會文件第 77/2020 號  
「要求招標開設翠麗至沙田威爾斯親王醫院的醫院巴士線」的書  
面回應

就劉其烽議員建議開設翠麗至沙田威爾斯親王醫院的醫院巴士線，本署的回覆如下。

在考慮增加巴士路線的建議時，本署會考慮現有公共交通服務的供應量、乘客需求、新路線的乘客量及可能帶來的交通負荷，及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，透過轉乘計劃亦可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體公共交通服務的營運效率。

現時，九巴第 73A(粉嶺(華明) – 愉翠苑)號線提供全日服務往來北區及威爾斯親王醫院。上水及粉嶺北一帶的乘客可乘搭九巴第 70K(粉嶺(華明) – 清河(循環線))號線或九巴第 273A (華明 – 彩園)號線，到華明轉乘九巴第 73A 號線並享有八達通轉乘第二程分別\$4.3 或 \$4.9 的車資優惠(即第 70K 號線及第 273A 號線的車程免費)。此外，北區居民亦可乘搭不同巴士或小巴路線到上水或粉嶺鐵路站，乘搭港鐵到第一城站前往威爾斯親王醫院。

鑑於現時已有不同的公共交通服務往返北區及威爾斯親王醫院，為了善用資源，本署對開設新巴士路線往返有關地點的建議有保留。儘管如此，本署會繼續監察上述各公共交通服務的服務情況，適時與公共交通服務營辦商研究調整有關服務的可行性。

運輸署

2020 年 7 月