

北區區議會交通及運輸委員會
第 4 次會議

運輸署就委員會文件第 78/2020 號
「邀請城巴有限公司開辦來往聯和墟至尖沙咀及深水埗巴士線」
的書面回應

就周錦豪議員建議邀請城巴有限公司開辦來往聯和墟至尖沙咀及深水埗巴士線事宜，本署的回覆如下。

在考慮增加巴士路線的建議時，本署會考慮現有公共交通服務的供應量、乘客需求、新路線的乘客量及可能帶來的交通負荷，及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務、充分利用巴士／巴士及巴士／鐵路之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。

現時，粉嶺聯和墟一帶的居民如需往來尖沙咀/深水埗，在上午繁忙時段可選乘九巴第 270C(粉嶺(聯和墟) – 尖沙咀東(麼地道))及 270D(粉嶺(聯和墟) – 深水埗)號線。根據巴士公司 2020 年 6 月下旬的營運記錄，第 270C 號線及 270D 號線的平均載客率不超過 50%，服務可應付乘客需求。在 270C 及 270D 服務時間外，聯和墟一帶的居民亦可乘坐九巴第 278K 號線轉乘鐵路，或於粉嶺站轉乘第 270A 號線往來尖沙咀或第 270B 號線往來深水埗區，並可透過使用八達通卡繳付車資享有最多\$4.2 巴士轉乘優惠。

鑑於現時已有公共交通服務往返有關地點，為了善用資源，本署對開設新巴士路線往返北區及尖沙咀/深水埗的建議有保留。儘管如此，本署會繼續監察上述各巴士路線的服務情況，如有需要會與巴士公司商討改善服務以配合乘客需求。

運輸署
2020 年 7 月