

2020年9月14日
討論文件

北區區議會
交通及運輸委員會
文件第 95/2020 號

提案：N373 路線彈性調動以改善客量及服務更多乘客

事由：

現時 270S 是唯一一條往返油尖旺區和北區的深宵巴士線，並且只提供服務至凌晨 02:30。及後乘客只能從油尖旺乘車到沙田再轉乘 N73，過程費時亦繁複。有見 N373 仍有載客空間，建議該巴士線於凌晨 02:30 後可以更改行車路線，在往返北區至中環途中行經油尖旺區，以服務更多乘客及增加客量。

建議：

N373 巴士線可於凌晨 02:30 後改經路線往返北區及中環。以中環往北區路線為例，建議巴士駛出紅磡海底隧道後不經公主道，改行加士居道，經彌敦道再行經窩打老道及獅子山隧道，及後駛往北區。分段收費及路線以 270S 作為參考。此安排可沿用至 270S 全日化。

提案人：

陳惠達 林淑菁 劉其烽

2020年8月