

北區區議會交通及運輸委員會
第 5 次會議

運輸署就委員會文件第 96/2020 號
「要求九巴提出改善 270B 建議，並研究改善 270B 南行的走線」
提案的書面回應

就劉其烽議員、陳惠達議員及林淑菁議員要求九巴第 270B 號線在新增資源下，於上午繁忙時段開設特別班，以較快捷走線前往長沙灣事宜，本署的回覆如下。

現時九巴第 270B 號線提供往來上水與奧運站的服務。於星期一至五（公眾假期除外）早上 7 時至 10 時提供每 15 至 30 分鐘一班由上水前往奧運站的班次。

根據本署於 2020 年 8 月 7 日上午 7 時至 10 時在牽晴間中途站的實地調查，該線上午繁忙時段往奧運站方向的平均載客率約為 40%，服務足夠應付乘客需求。有關建議 270B 號線駛經華心邨中途站後直出粉嶺公路，現時華明總站、欣盛苑及牽晴間中途站的乘客量佔北區總客量約為 35%，由於更改路線對上述三個中途站的乘客造成影響，故此本署未能支持開設特別班次及調整北區內的走線建議。

本署會繼續密切監察有關路線的服務情況及乘客需求。若收到巴士公司提出有關路線在九龍段的走線建議，將會審慎及認真研究。

運輸署
2020 年 9 月