北區區議會
交通及運輸委員會
文件第 102/2020 號

2020 年 11 月 9 日
討論文件

匯報“北區掃管埔(雞嶺)迴旋處南北連接路替代走線 – 可行性研究”的工作進度

目的

本文件旨在向各委員介紹“北區掃管埔(雞嶺)迴旋處南北連接路替代走線 - 可行性研究”的進度。

背景資料

2. 現時，在北區的駕駛人士主要依靠掃管埔交匯處 (即雞嶺迴旋處)、寶石湖交匯處(即大頭嶺迴旋處) 和和合石交匯處進出粉嶺公路往返新界西及九龍。近年北區區議員多次反映掃管埔交匯處日益嚴重的交通擠塞問題及不時發生交通意外，要求政府進行交通檢討，並制定長遠措施解決該交匯處的交通問題。

3. 為改善掃管埔交匯處的交通情況，土木工程拓展署於 2018 年 4 月展開可行性研究，目的是檢視掃管埔交匯處一帶主要道路的交通狀況，並提出解決交通擠塞的方案。相關可行性研究已完成。

建議措施

4. 可行性研究下的初步方案建議興建一條長約 700 米的新車路(當中包括地面道路、地下道路及跨越掃管埔交匯處的雙線不分隔高架天橋)，連接粉嶺公路北邊的新運路和南邊的百和路。附近的一段掃管埔路及位於新運路和百和路的路口亦會進行改動工程，包括改動以上兩個路口現時的行車線和路面行人過路設施的安排、將百和路路口現時橫過掃管埔路的路面行人過路設施改為行人隧道，以及把兩個路口附近的行人路及單車徑重新定線，以配合擬建的新車路。有關的初步方案可參見附圖。

5. 新車路的主要功能是把途經掃管埔交匯處通往粉嶺公路南北兩邊地方的車輛分流至新車路，從而減少掃管埔交匯處約四分之一的交通流量，以紓緩該處的交通擠塞問題。此外，新車路亦可作為掃管埔交匯處發生交通事故時的替代路線，保持粉嶺公路南北兩邊地方的交通順暢。

工程影響

6. 擬議的新車路走線將影響北區公園及保榮路遊樂場的部分設施，我們會在詳細設計中盡量減少影響範圍，以及建議相應的重置安排。

7. 擬議的新車路鄰近周邊設施與民居，工程將無可避免對附近環境帶來一定程度的影響，當中包括空氣質素、噪音及景觀等。我們將會進行環境影響評估，並建議相應的緩解措施。

8. 此外，工程期間有需要佔用現時包括掃管埔路、新運路和百和路等部分路面，對道路使用者或會帶來不便。我們將會實施臨時交通安排，以盡量減低影響。

下階段工作

9. 新車路需橫跨現時東鐵線、粉嶺公路及掃管埔交匯處，工程亦需於交通同樣繁忙的掃管埔路、新運路和百和路進行，加上新車路鄰近周邊設施與民居，施工空間相當有限，工程甚具挑戰。

10. 我們計劃於 2021 年第二季陸續推展下一階段的勘測研究、環境影響評估及詳細設計的工作，並會適時向委員匯報項目進度。相關工程的施工時間表需要視乎勘測研究結果方可確定。

土木工程拓展署
2020 年 11 月