

北區區議會交通及運輸委員會
第 6 次會議

運輸署就委員會文件第 115/2020 號
「要求九巴全面檢查 E500 MMC 型號的巴士」
提案的書面回應

就劉其烽議員、陳惠達議員及林淑菁議員要求九巴全面檢查 E500 MMC 型號的巴士事宜，本署的回覆如下。

運輸署十分重視巴士安全事宜，除了根據法例為巴士進行年度車輛檢測外，本署亦設立嚴格的監管巴士安全制度，包括每日進行抽樣突擊檢查巴士、密切監察巴士的日常運作，並就巴士事故作出跟進行動等。

巴士起火事故調查

本署一直密切與相關巴士公司跟進巴士的起火事故，事故詳情如下：

- 發生於 2020 年 10 月 12 日的起火事故 -- 當日九巴第 673 號線由中環香港站出發往上水方向行駛的火警事故，九巴初步調查顯示與輪胎胎氣不足有關。輪胎在胎氣嚴重不足的情況下仍繼續行駛，引致輪胎產生高溫。因車長未能為輪胎及時降溫，將引致輪胎過熱而起火。

- 發生於 2019 年 5 月 11 日的起火事故 -- 當日九巴第 961 號線在中環發生的火警事故，調查顯示由於車長沒

有遵從引擎故障警告燈提示，盡快把巴士停下，泊在安全位置以檢查車輛。相反車長仍繼續長程行車，而引致引擎起火。

- 發生於 2018 年 5 月 4 日的起火事故 -- 九巴第 277X 號線在大老山公路發生的火警事故，調查顯示同樣地與輪胎胎氣不足有關。車長仍繼續長程行車，而引致引擎起火。

綜合上述事故的調查，本署確定起火原因與巴士型號 E500MMC 設計無關。然而，因應上述巴士事故，運輸署正聯同專營巴士公司檢視巴士公司的日常輪胎胎氣監察管理、車長開車前檢查車輛的程序、車長對巴士出現不正常情況時的應急處理，以及工程車和後勤車輛到場支援的安排，並要求巴士公司加強改善相關程序，從而避免發生類似事故。

運輸署

2020 年 11 月