

2020年7月2日
資料文件

北區區議會
交通及運輸委員會
文件第52/2020號

配合屯門至赤鱗角連接路的北面連接路通車 專營巴士行車路線調整安排

目的

本文件旨在向委員介紹就配合屯門至赤鱗角連接路的北面連接路（下稱「北面連接路」）通車而制定的專營巴士行車路線調整安排。

背景

2. 北面連接路以隧道形式連接屯門第40區和港珠澳大橋香港口岸（下稱「香港口岸」），車輛可經現有接駁香港口岸的道路網絡直達北大嶼山及機場。當北面連接路開通後，往來新界西北、新界北與北大嶼山之間的車輛可不需再途經青嶼幹線及北大嶼山公路，行車路程及時間均會大為縮短。

行車路線調整安排

3. 藉著北面連接路的開通，運輸署將安排調整專營巴士公司現時往來屯門、元朗、北區與北大嶼山之間的巴士路線，由途經青嶼幹線及北大嶼山公路，改經北面連接路，有關區域的路線調整前後的走線概覽載於附件一。運輸署預計有關行車路線調整會為乘客提供更快捷及較便宜的巴士服務。另外，因減省行車路程而可騰出的巴士資源，可用於進一步完善相關地區的專營巴士服務網絡。就北區方面，有關行車路線的調整預計可減省現時的平均行車路程及時間約百分之十，視乎實地行車測試結果，部份路線的車費或可相應下調。

4. 現時北區合共有5條專營巴士路線往返東涌、機場或香港口岸，包括：

- 龍運第A43號線（粉嶺（聯和墟）－機場（地面運輸中心））；
- 龍運第A43P號線（粉嶺（聯和墟）－機場（地面運輸中心））；
- 龍運第NA43號線（粉嶺（聯和墟）－港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處）；
- 龍運第N42A號線（粉嶺（聯和墟）－東涌站巴士總站）；及
- 龍運第N42P號線（上水站 往 機場（地面運輸中心））。

當中，「A」及「NA」線主要提供往返機場或香港口岸的巴士服務；而「N」線則主要提供往返東涌或機場後勤區的巴士服務。

5. 本署已根據以下策劃方向與巴士公司制定北區往返東涌、機場或香港口岸的路線調整安排：

- (i) 現時途經青嶼幹線及北大嶼山公路往來北區與機場的「A」線及「NA」線，改經北面連接路，繼續提供直接往返機場的巴士服務；
- (ii) 港九新界每區會有一條「A」線提供往返香港口岸巴士服務的安排將維持不變；及
- (iii) 於北面連接路隧道的屯門出入口附近提供巴士轉乘。

6. 由於往來北區與機場的「N」線會途經大埔，改經北面連接路的安排會增加其行車時間，因此有關路線將維持行經青嶼幹線及北大嶼山公路前往北大嶼山。

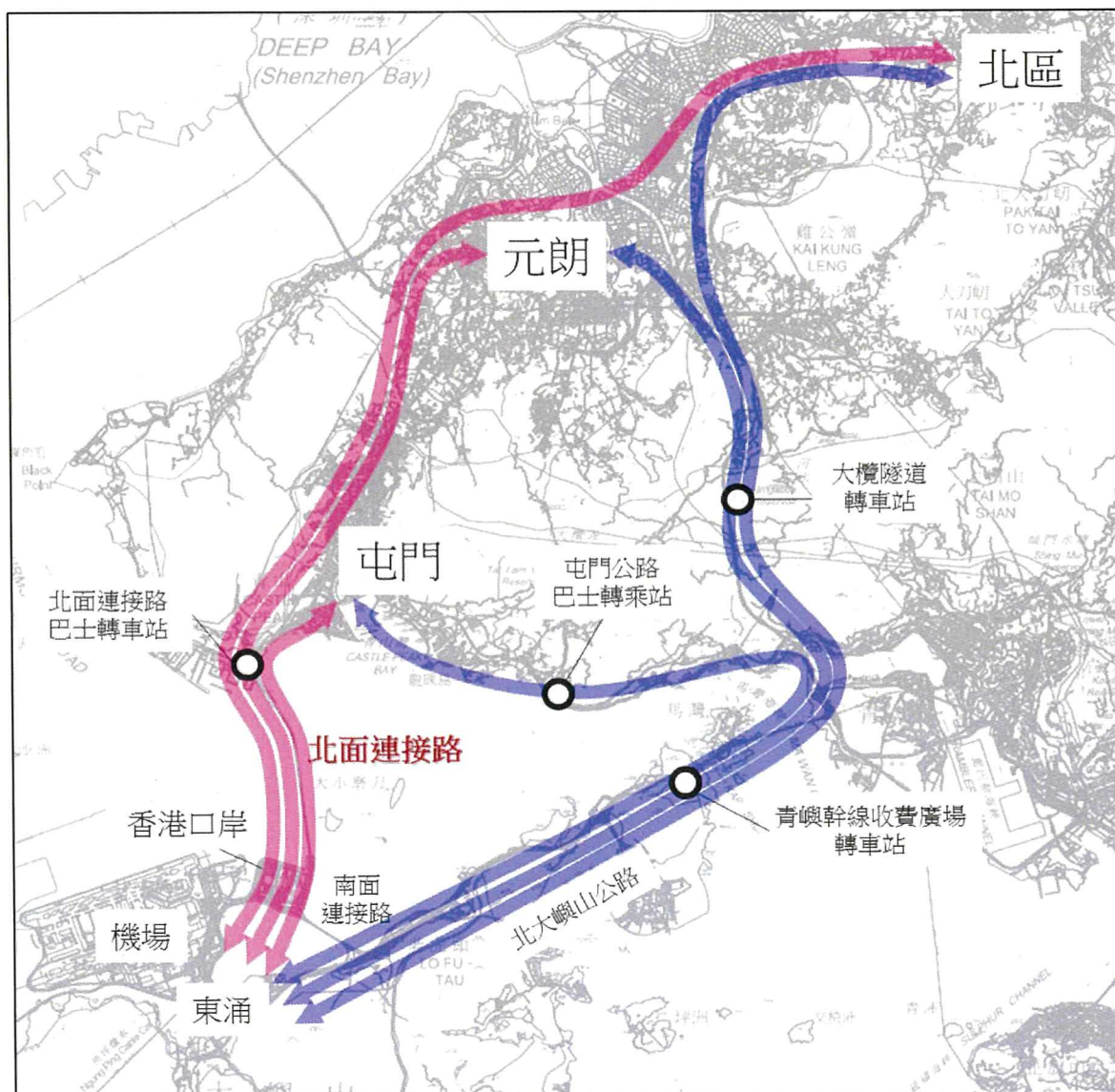
7. 就北區的上述專營巴士行車路線調整安排，詳列如下：

- (i) 北區機場巴士路線的行車路線調整安排（見附件二）
- (ii) 北區通宵機場巴士的行車路線調整安排（見附件三）

8. 請委員備悉本文的資料，並歡迎委員就上述的調整安排提供意見。

運輸署
2020年6月

配合屯門至赤鱗角連接路的北面連接路通車
專營巴士行車路線調整前後的走線概覽



- 北面連接路通車前的行車路線
- 北面連接路通車後的行車路線

配合屯門至赤鱗角連接路的北面連接路通車
北區機場巴士路線（「A」線）的行車路線調整安排

現時的服務詳情：第 A43 及 A43P 號線

路線	A43	A43P
終點站	粉嶺（聯和墟）－ 機場（地面運輸中心）	粉嶺（聯和墟）－ 機場（地面運輸中心）
服務時間	粉嶺（聯和墟）開： 每日 上午 5 時 10 分至 晚上 11 時 (每日上午 6 時 40 分至 8 時 10 分開出班次途經國泰城。) 機場（地面運輸中心）開： 每日 上午 6 時 30 分至 午夜 12 時	粉嶺（聯和墟）開： 每日 上午 5 時 30 分至 晚上 10 時 25 分 機場（地面運輸中心）開： 每日 上午 9 時 30 分至 午夜 12 時
上午繁忙時間班次	12 至 20 分鐘	30 分鐘
單程收費	\$30.9	\$30.9
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率： 65%	最繁忙一小時的載客率： 51%
車輛數目	18 輛雙層巴士	

路線調整安排：第 A43 及 A44 號線

- 北區的「A」線將改經北面連接路往返機場，行車路程縮減；視乎實地行車測試，車費有空間由每程 \$30.9 下調至 \$27.7；
- 第 A43 號線將改經清河邨、御皇庭及祥龍圍邨一帶，擴大服務範圍；及
- 第 A43P 號線將改經皇府山、天平邨及香港口岸，加強覆蓋現時未有直接服務的地區，並 加密班次 及 更改路線編號為第 A44 號線。

● 各路線的服務詳情如下：

路線	A43 (路線調整後)	A44 (路線調整及 更改路線編號後)
終點站	粉嶺 (聯和墟) — 機場 (地面運輸中心)	粉嶺 (聯和墟) — 機場 (地面運輸中心)
服務時間	粉嶺 (聯和墟) 開： 每日 上午 5 時 25 分至 晚上 10 時 45 分 (每日上午 6 時 40 分至 8 時 10 分開出班次途經國泰城。) 機場 (地面運輸中心) 開： 每日 上午 7 時至 晚上 11 時 45 分	粉嶺 (聯和墟) 開： 每日 上午 5 時 10 分至 晚上 11 時 機場 (地面運輸中心) 開： 每日 上午 6 時 30 分至 午夜 12 時
上午繁忙時間班次	15 至 20 分鐘	15 至 20 分鐘
行車路線	粉嶺 (聯和墟) 開： 和泰街、聯安街、沙頭角公路 — 龍躍頭段、新運路、馬會 道、百和路、置福圍 (東行)、 未命名路、置福圍 (西行)、 百和路、 <u>清曉路</u> 、 <u>保健路</u> 、 <u>粉 錦公路</u> 、粉嶺公路、新田公 路、 <u>元朗公路</u> 、 <u>屯門公路</u> 、 <u>皇 珠路</u> 、 <u>龍富路</u> 、 <u>迴旋處</u> 、 <u>屯門 至赤鱗角連接路 (北面連接 路)</u> 、 <u>赤鱗角路</u> 、 <u>#[航天城交 匯處、暢連路、機場南交匯 處、暢連路]</u> 、暢航路、機場 路、機場南交匯處及暢連路。 #每日大約上午 6 時 40 分至 8 時	粉嶺 (聯和墟) 開： 和泰街、 <u>和睦路</u> 、 <u>粉嶺樓路</u> 、 <u>馬適路</u> 、 <u>馬會道</u> 、 <u>龍琛路</u> 、 <u>龍 運街</u> 、新運路、 <u>龍琛路</u> 、 <u>馬會 道</u> 、 <u>寶石湖路</u> 、粉嶺公路、新 田交匯處、青山公路 — 新田 段、支路、新田交匯處、新田 公路、 <u>元朗公路</u> 、 <u>屯門公路</u> 、 <u>皇珠路</u> 、 <u>龍富路</u> 、 <u>迴旋處</u> 、 <u>屯 門至赤鱗角連接路 (北面連接 路)</u> 、 <u>赤鱗角路</u> 、 <u>順暉路</u> 、 <u>順 匯路</u> 、 <u>赤鱗角路</u> 、 <u>東榮路</u> 、機 場路、暢航路、機場路、機場 南交匯處及暢連路。

路線	A43 (路線調整後)	A44 (路線調整及 更改路線編號後)
	10 分由粉嶺（聯和墟）開出的班次會途經東岸路、觀景路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路及機場路。 機場（地面運輸中心）開：<u>暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱗角路、屯門至赤鱗角連接路（北面連接路）、迴旋處、龍富路、皇珠路、屯門公路、元朗公路、新田公路、粉嶺公路、粉錦公路、保健路、清曉路、百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路 - 龍躍頭段及聯安街。</u>	機場（地面運輸中心）開：<u>暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱗角路、順暉路、順匯路、港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處、順匯路、赤鱗角路、屯門至赤鱗角連接路（北面連接路）、迴旋處、龍富路、皇珠路、屯門公路、元朗公路、新田公路、支路、青山公路 - 新田段、青山公路 - 洲頭段、支路、粉嶺公路、寶石湖路、馬會道、龍琛路、龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路</u>及聯安街。
單程收費（暫定）	\$27.7	\$27.7
車輛數目	9 輛雙層巴士	10 輛雙層巴士

- 現時於青嶼幹線收費廣場轉車站提供的以下巴士轉乘計劃，將適用於北面連接路巴士轉車站：

1. 龍運「A」線與龍運大嶼山北部對外巴士服務（「E」線）轉乘優惠計劃
2. 東涌西及東涌北轉乘優惠計劃
3. 東涌市中心及機場後勤區轉乘優惠計劃
4. 香港口岸轉乘優惠計劃

建議的好處

- 「A」線的行車路線改經北面連接路後，可縮短來往北區與機場的行車路程及時間，第 A44 號線的班次亦有所加密，使服務更為便捷，同時亦可令「A」線的車費有下調空間；及
- 第 A43 號線改經清河邨、御皇庭及祥園龍邨，而第 A44 號線則改經海聯廣場、皇府山、天平邨、翠麗花園及香港口岸，完善北區的日間機場巴士路線覆蓋範圍。

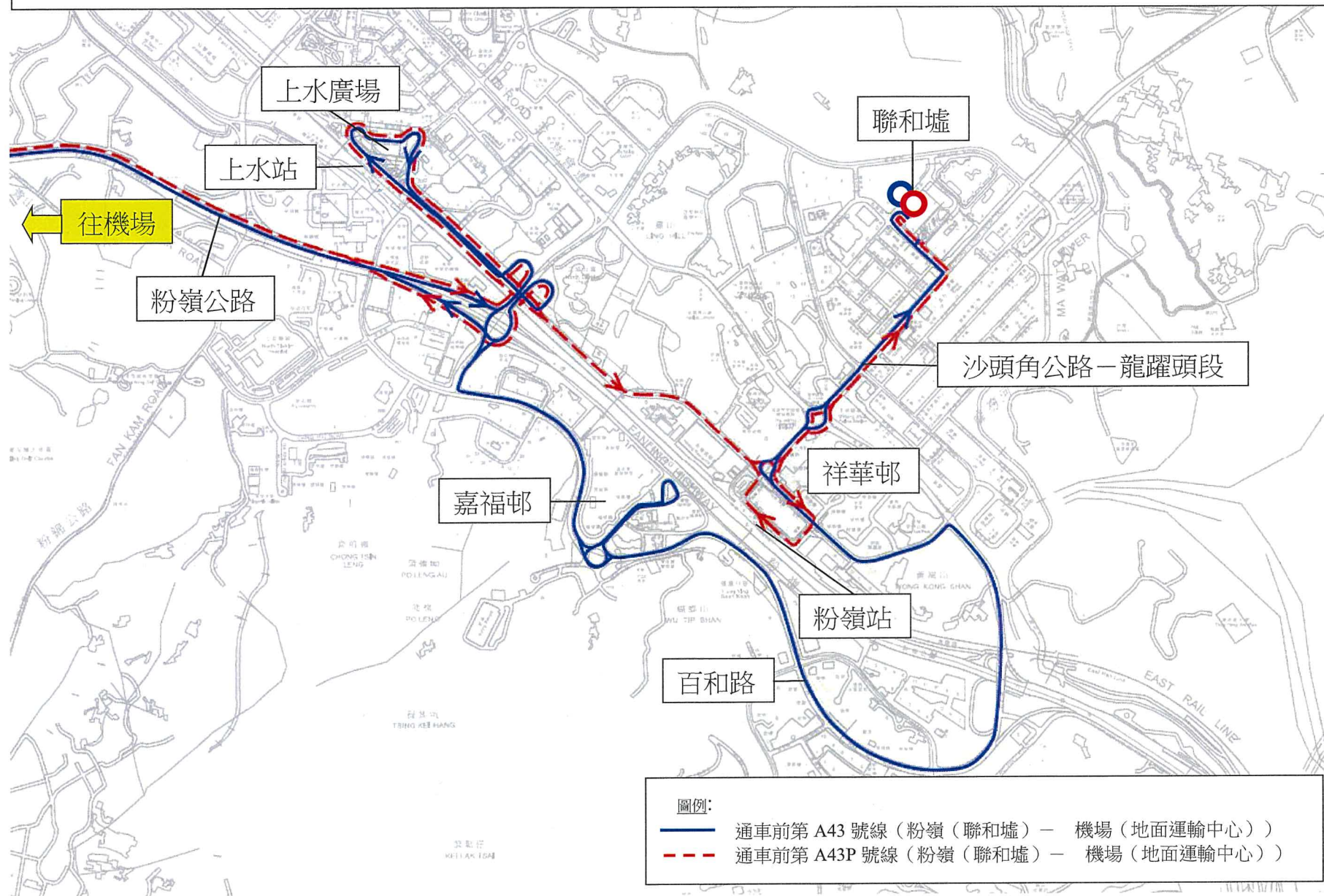
服務改動後的乘車安排

- 現時約有 1%乘客於新運路近粉嶺游泳池乘坐第 A43P 號線前往機場，他們可改於沙頭角公路—龍躍頭段近粉嶺消防局／祥華邨的巴士站乘坐第 A43 號線，或乘搭九巴第 78K 號線（沙頭角—上水）至上水鐵路站一帶的巴士站轉乘龍運第 A44 號線往返機場；及
- 因應行車路線的改動，現時乘坐第 A43 及 A43P 號線於青嶼幹線收費廣場轉乘龍運／城巴第 R8 號線（迪士尼樂園公共運輸交匯處—青嶼幹線收費廣場（循環線））前往香港迪士尼樂園的乘客，可於上午繁忙時段改乘第 A44 號線至香港口岸轉乘城巴第 B5 號線（港珠澳大橋香港口岸—欣澳站）；或於北區乘坐九巴第 279A 或 279X 號線（粉嶺（聯和墟）—青衣站）至青衣站轉乘鐵路前往迪士尼樂園。

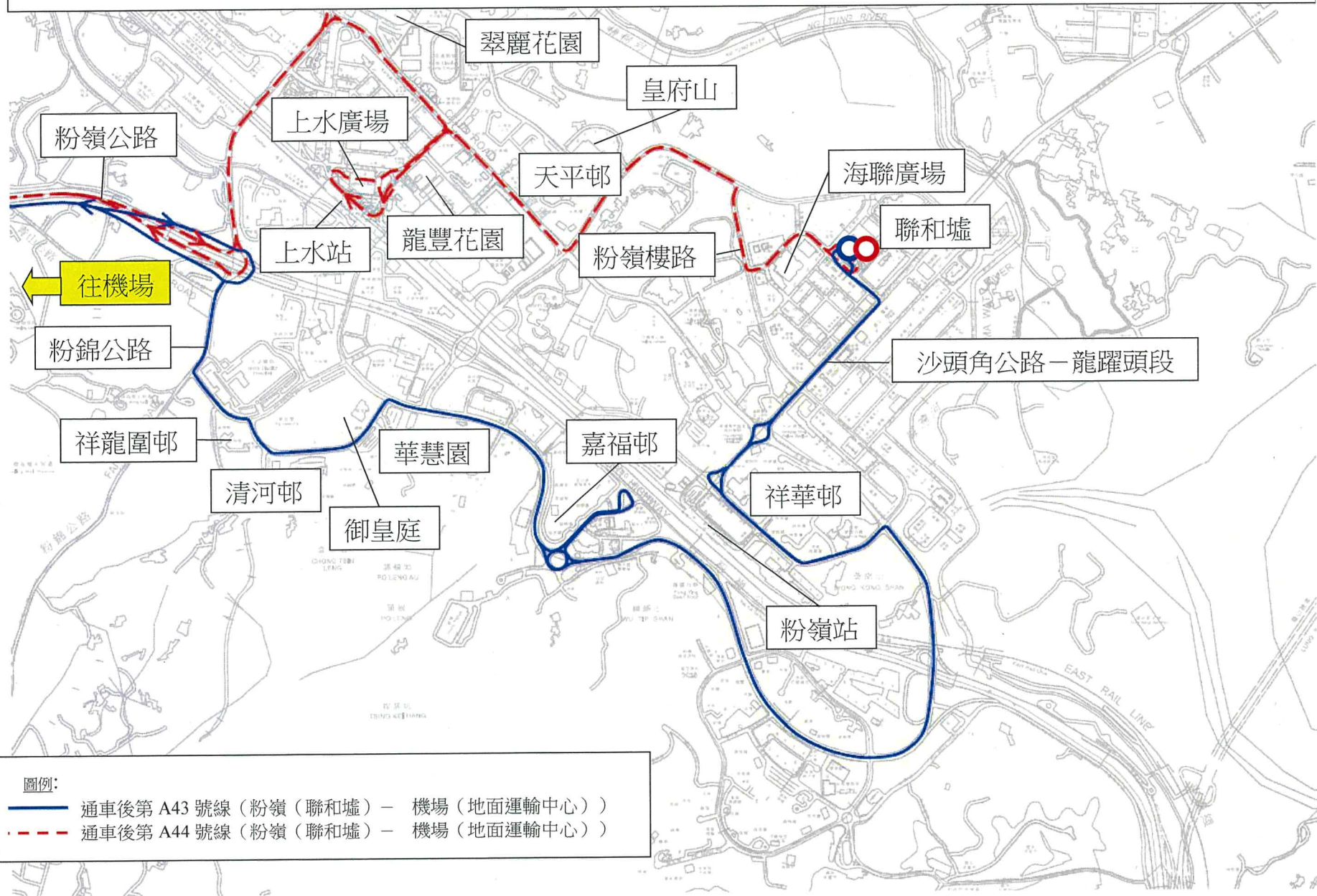
預計實施日期

北面連接路通車後首個服務日頭班車起

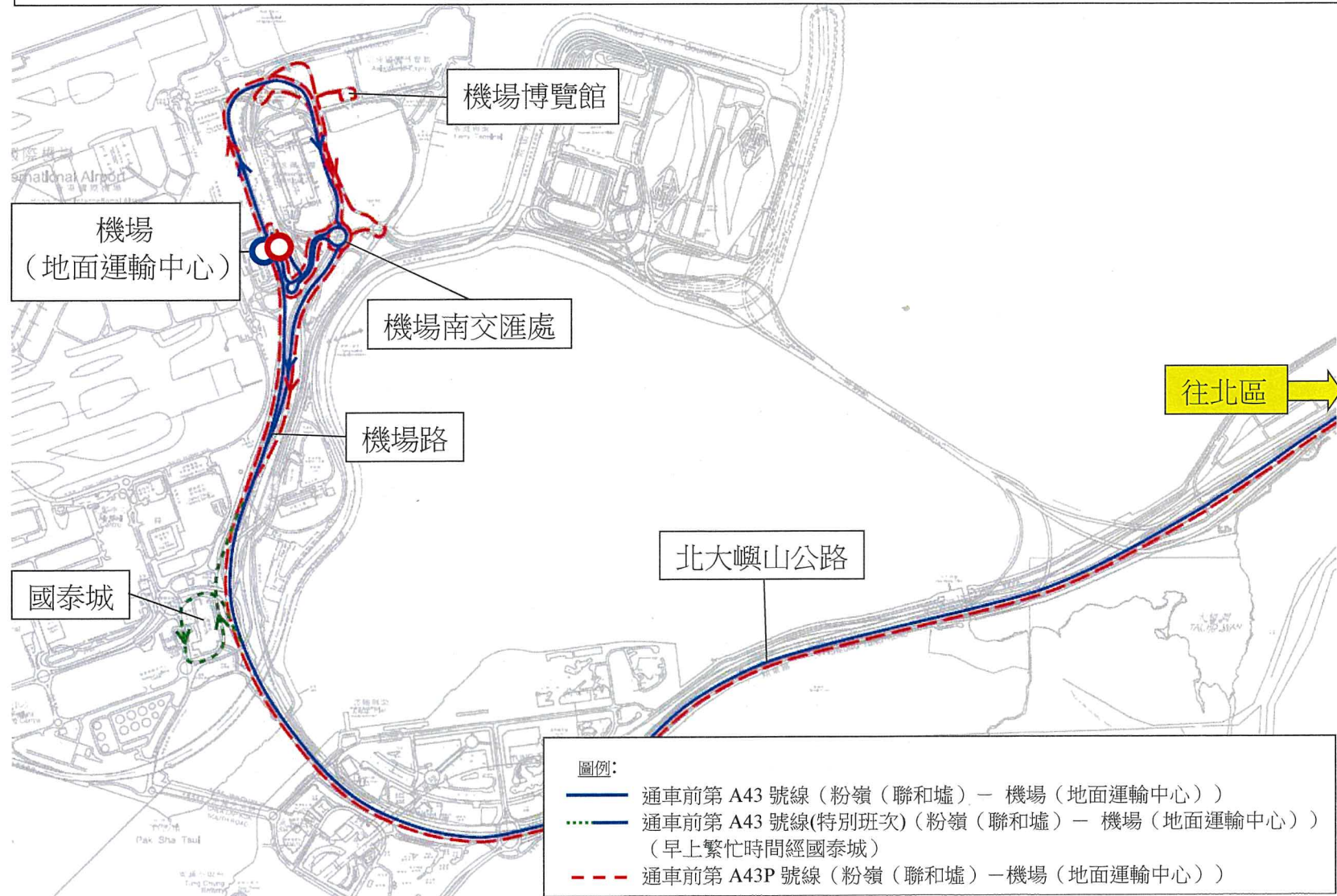
北區「A」線（屯門至赤鱗角連接路（北面連接路）通車前）



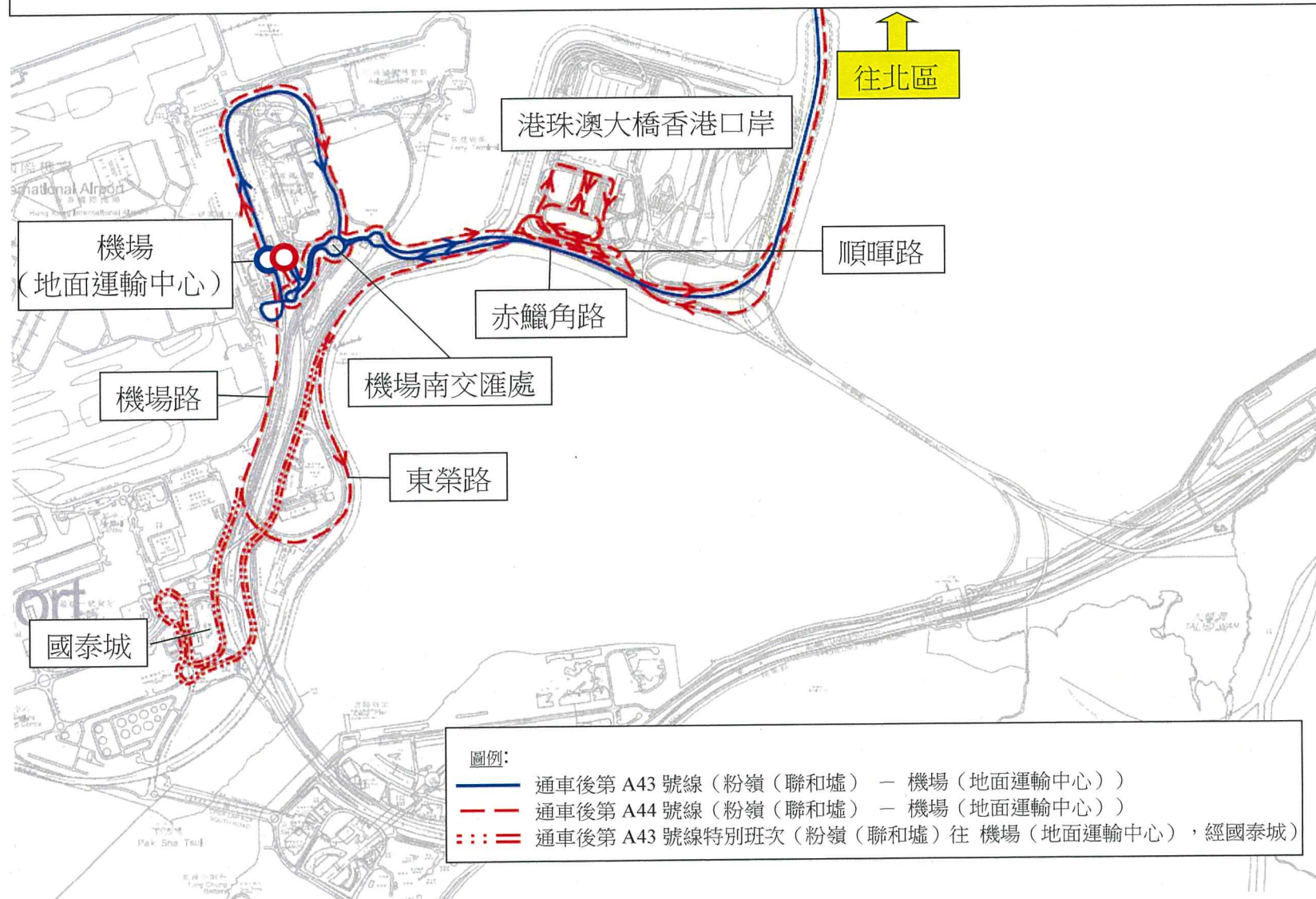
北區「A」線（屯門至赤鱗角連接路（北面連接路）通車後）



北區「A」線（屯門至赤鱗角連接路（北面連接路）通車前）



北區「A」線（屯門至赤鱗角連接路（北面連接路）通車後）



配合屯門至赤鱗角連接路的北面連接路通車
龍運第 NA43 號線修改行車路線

現時的服務詳情：第 NA43 號線

路線	NA43
終點站	粉嶺（聯和墟）— 港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處
服務時間	<u>粉嶺（聯和墟）開</u>： 每日 上午 4 時 05 分、4 時 25 分及 4 時 45 分 （共 3 班） <u>港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處開</u>： 每日 凌晨 12 時 15 分及 1 時 10 分 （共 2 班）
單程收費	\$45.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：45%
車輛數目	3 輛雙層巴士

路線調整安排：第 NA43 號線

- 第 NA43 號線將改經北面連接路往返機場及香港口岸，行車路程縮減；
- 於港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處的總站將遷移至國泰城；及
- 於北區亦會改經清河邨、天平邨及翠麗花園，加強覆蓋現時未有直接服務的地區。服務詳情如下：

路線	NA43 (路線調整後)
終點站	粉嶺（聯和墟）— 機場（國泰城）
服務時間	<u>粉嶺（聯和墟）開</u>： 每日 上午 3 時 55 分、4 時 15 分及 4 時 35 分 （共 3 班） <u>機場（國泰城）開</u>： 每日 凌晨 12 時 15 分及 1 時 10 分 （共 2 班）

路線	NA43 (路線調整後)
行車路線	<u>粉嶺（聯和墟）開：</u> 和泰街、<u>和睦路、粉嶺樓路</u>、沙頭角公路 - 龍躍頭段、新運路、馬會道、百和路、置福圍（東行）、未命名路、置福圍（西行）、百和路、<u>清曉路、保健路、百和路</u>、掃管埔路、<u>馬會道、龍琛路、龍運街</u>、新運路、<u>龍琛路、馬會道、寶石湖路</u>、粉嶺公路、新田交匯處、青山公路 - 新田段、支路、新田交匯處、新田公路、<u>元朗公路、屯門公路、皇珠路、龍富路、迴旋處、屯門至赤鱗角連接路（北面連接路）</u>、赤鱗角路、順暉路、順匯路、赤鱗角路、東榮路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、駿運路交匯處及觀景路。 <u>機場（國泰城）開：</u> 未命名路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢連路、機場地面運輸中心巴士總站、暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱗角路、順暉路、順匯路、港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處、順匯路、赤鱗角路、<u>屯門至赤鱗角連接路（北面連接路）、迴旋處、龍富路、皇珠路、屯門公路、元朗公路</u>、新田公路、支路、青山公路 - 新田段、青山公路 - 洲頭段、支路、粉嶺公路、<u>寶石湖路、馬會道、龍琛路、龍運街</u>、新運路、<u>龍琛路、馬會道</u>、掃管埔路、<u>百和路、保健路、清曉路</u>、百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路 - 龍躍頭段、<u>粉嶺樓路、和睦路</u>及聯安街。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 第 NA43 號線改經北面連接路後，利用減省北區至北大嶼山一段的行車路程加強覆蓋現時未有直接深宵機場巴士服務的地區，當中包括途經海聯廣場、清河邨、御皇庭、天平邨及翠麗花園，完善北區深宵機場巴士路線網絡的覆蓋範圍。

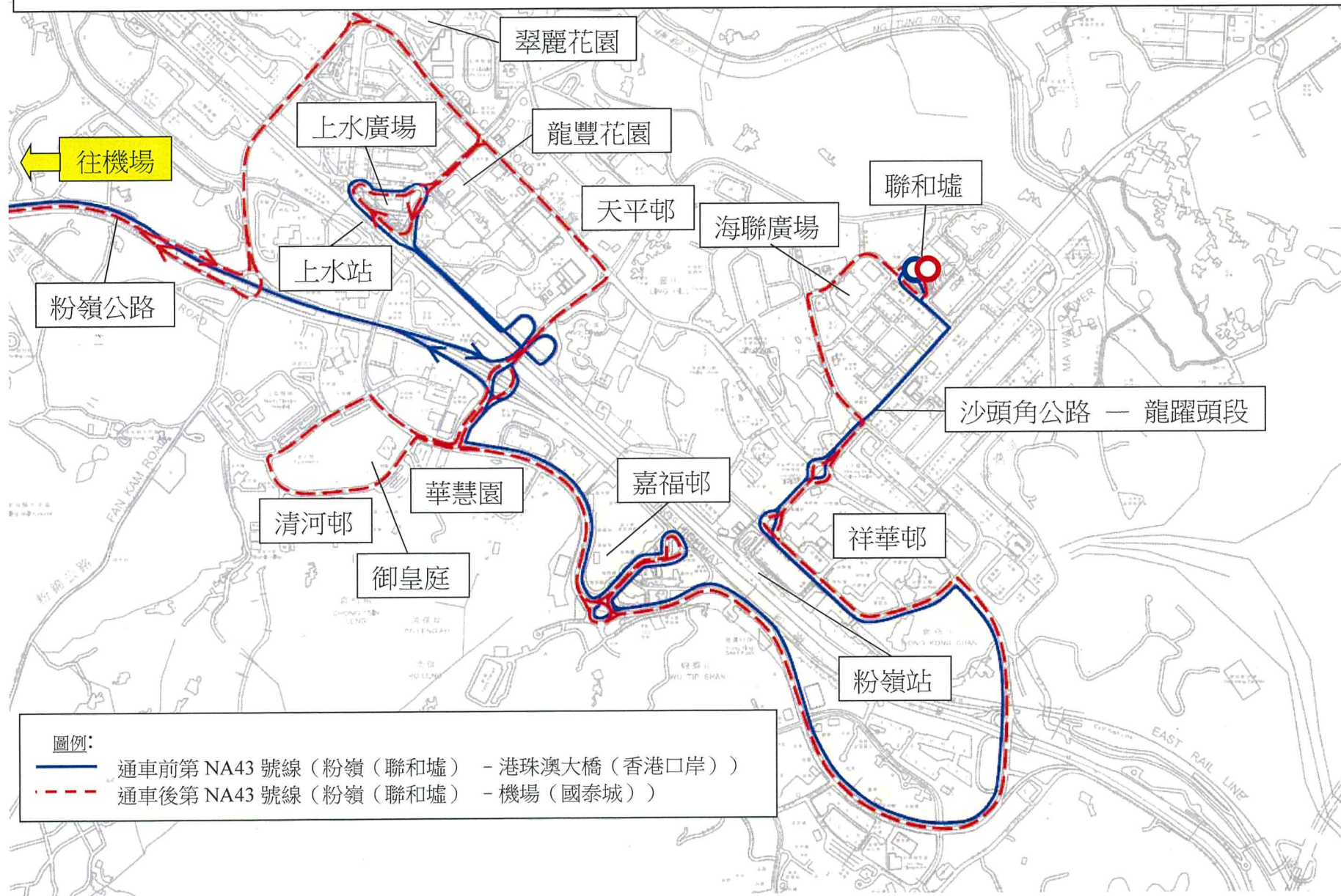
服務改動後的乘車安排

- 現時約有 2% 的乘客於沙頭角公路—龍躍頭段近樂和街乘坐第 NA43 號線前往機場的乘客可改乘第 N42A 號線，或改於粉嶺樓路近粉嶺禮賢會中學的巴士站乘坐第 NA43 號線。

預計實施日期

北面連接路通車後首個服務日頭班車起

第 NA43 號線於屯門至赤鱗角連接路（北面連接路）通車前後的行車路線



第 NA43 號線於屯門至赤鱗角連接路（北面連接路）通車前後的行車路線

