



運輸署
Transport Department

傳真：2676_9105

本署檔號： TDBR 70/163-16
來函檔號：
電話： 3842 5750
傳真： 2802 2679

新界粉嶺璧峰路3號
北區政府合署3樓
北區區議會秘書處
北區區議會交通及運輸委員會

劉主席及各委員：

2020-2021 年度北區巴士路線計劃

本署在本年初向北區區議會交通及運輸委員會介紹了 2020-2021 年度北區巴士路線計劃，並聽取了各委員的意見。經綜合了各相關區議會的意見後，現將該計劃中落實及調整項目的總結列於附件內，以供參閱。

當落實的方案實施後，本署及巴士公司會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見。在有需要及可行的情況下，實施相應改善措施。

謝謝北區區議會交通及運輸委員會對 2020-2021 年度巴士路線計劃的寶貴意見。

運輸署署長

(許嘉儀



代行)

2020年6月26日

2020-2021年度北區落實的巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2021年 第三季	九巴	78K [78A]	沙頭角-上水 [皇后山-粉嶺站(循環線)]	-	[15-30]	0	7	0	12	0	5	配合皇后山一帶人口增長，建議增設第78A號線，提供來往皇后山及粉嶺站的服務。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2021年 第三季	九巴	78K [X78K]	沙頭角-上水 [沙頭角往粉嶺站]	-	[上午1班]	0	7	0	7	0	0	建議將現時第78K號線上午繁忙時段由沙頭角前往華明的其中一個特別班次改經龍山隧道，路線編號為第X78K號線。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2021年 第三季	九巴	276A	天恆邨-太平	4-9	4-9	0	25	0	28	0	3	視乎乘客需求，建議增加第276A號線的班次。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2021年 第三季	九巴	276A [276B]	天恆邨-太平 [天富-上水(彩園)]	[15-20]	[15-20]	0	25	0	27	0	2	視乎乘客需求，建議增加第276B號線的班次。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。

2020-2021年度北區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2021年 第三季	九巴	278X [278A]	上水 - 荃灣(如心廣場) [聯和墟 往 荃灣(如心廣場)]	[上午2班]	[上午2班 (往荃灣) 下午2班 (往皇后山)]	0	30	0	30	0	0	配合皇后山一帶人口增長，建議將第278A號線於聯和墟的總站遷移至皇后山。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2020年 第三季	九巴	373 [673]	上水 - 中環(香港站) [上水 - 中環(香港站)]	[20-30] (下午繁忙時間)	[20-30] (下午繁忙時間)	0	8	0	8	0	0	建議修改第673號線往中環方向的行車路線，改經軒尼詩道、金鐘道、德輔道中及永和街。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
-	龍運	A43 [A43P]	粉嶺(聯和墟) - 機場(地面運輸中心) [粉嶺(聯和墟) - 機場(地面運輸中心)]	[30]	[30]	0	18	0	19	0	1	建議延長第A43P號線總站至上水太平邨，並修改行車路線如下： [1]於北區內繞經清河邨、皇府山、天平邨及翠麗花園； [2]於新田一帶的行車路線；及 [3]改經港澳大橋香港口岸，並修改於機場一帶的行車路線。	運輸署建議延長第A43P號線總站至上水太平邨，並修改行車路線，以擴展該線於北區的服務範圍。 因應委員對該線於北區區內行車路線的意見，運輸署已要求巴士公司進一步研究及考慮修改方案，並於屯門至赤鱸角連接路北面連接路開通的路線調整安排下一併修訂區內行車路線，再提交區議會。
2021年	-	-	皇后山 - 南昌	-	上午1班 (往南昌) 下午1班 (往皇后山)	0	0	0	1	0	1	配合皇后山一帶人口增長，建議增設來往皇后山及南昌的新巴士路線。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。

2020-2021年度北區落實的巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2021年	-	-	皇后山 - 啟德	-	上午1班 (往啟德) 下午1班 (往皇后山)	0	0	0	1	0	1	配合皇后山一帶人口增長，建議增設來往皇后山及啟德的新巴士路線。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2021年	-	-	皇后山 - 香港站	-	上午1班 (經東隧往香 港站) 上午1班 (經西隧往香 港站) 下午1班 (經東隧往皇 后山) 下午1班 (經西隧往皇 后山)	0	0	0	2	0	2	配合皇后山一帶人口增長，建議增設來往皇后山及香港站的新巴士路線。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。