

2021年3月8日
討論文件

北區區議會
交通及運輸委員會
文件第 4/2021 號

提案：要求政府馬上研究增設新界東北往來市區「第三條公路」

事由：

現時，新界東北主要依賴粉嶺公路經吐露港公路或粉嶺公路經大欖隧道往來市區。然而，居民幾乎每日均受嚴重塞車影響，即使沒有突發交通事故，情況亦然。

導致問題的主要成因，正是政府對新界東北甚至大埔欠缺長遠交通規劃，簡單而言，就是「無路走」。政府過份依賴吐露港公路及粉嶺公路，不單未有進一步道路規劃安排，卻不斷發展新界東北，倘仍半步不前，可預視未來新界東北交通會出現嚴重災難。

因此，我們認為政府必須為新界東北往來市區增設全新「第三條路」，原因為：

(一) 北區、大埔人口不斷上升

新界東北發展計劃下，預料古洞及粉嶺北一帶最少增加 20 萬人口，倘加入即將入伙的皇后山發展，以及曾被納入 2030+ 的坪輦新市鎮發展，屆時整個新界北人口大幅上升，對社區、交通勢成龐大壓力。同時，由於較多就業機會集中於市區，故預料未來往來市區上班一族將持續上升，即使擴闊目前的公路，亦未能解決大量交通需求，例如：2020 年大老山隧道已出現多次大塞車，與此同時，政府已建議於馬鞍山大量增建房屋，可見屆時問題勢更嚴重。

(二) 道路流量日益增加

撇除上述城市發展問題外，經過北區的貨運物流需求一直持續上升，加上日益增加的車輛，現有的新界環迴公路未能配合日益增加的道路流量。

(三) 降低塞車風險，交通分流加強時間效益

由於吐露港公路及粉嶺公路不時發生交通事故，且有上升趨勢，故倘有事故，旋即出現嚴重塞車甚至倒灌至上水及粉嶺市區情況，對出行的市民十分困擾。新增「第三條路」可降低塞車風險，分流並提高時間效益。

(四) 加強巴士服務、避免過份依賴鐵路

港鐵東鐵線現時載客量已達飽和，而北環線全面連接(即第二期)最快至 2034 年才完成，加上近年故障情況有上升趨勢，巴士成為更重要出行交通工具。而新增道路有助發展更平衡的出行方式，避免過份依賴鐵路，為新界北居民出行穩定性有更多保障。

(五) 配合長遠城市發展計劃

政府未來規劃中，新界東北成為重點發展地區。北區區議會一直要求於新界北安排更多就業機會，大前提為政府應改善新界北對外交通網絡，以增加區內的商業發展潛力。而我們亦認為，透過增加更多就業機會，對減輕往來市區的交通壓力亦甚有裨益。

建議：

由於規劃、建造過程需時甚多，為應付未來十年必然出現的交通問題，政府須馬上研究增設新界東北往來市區「第三條公路」。

提案人：

劉其烽 陳惠達 林淑菁

2020年12月