

北區區議會交通及運輸委員會  
第 7 次會議

運輸署就委員會文件第 9/2021 號  
「要求盡快增設北區往返深圳灣巴士服務」提案的書面回應

就溫和達議員要求盡快增設北區往返深圳灣巴士服務事宜，本署的回覆如下。

在規劃公共運輸服務網絡，包括考慮增加巴士路線的建議時，本署會考慮現有公共交通服務的供應量、乘客需求、新路線的乘客量、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。

為應對 2019 冠狀病毒病疫情的發展，政府自去年 1 月 30 日起先後暫停 12 個陸路或海路口岸的旅客清關服務，當中包括北區居民慣常使用的羅湖管制站及落馬洲支線管制站，並調整深圳灣口岸和港珠澳大橋香港口岸的旅客清關服務時間。上述措施屬臨時特別安排，以盡量減少跨境人流並集中資源做好口岸的防疫工作。受疫情影響，除港珠澳大橋的口岸穿梭巴士（金巴）外，現時所有跨境巴士基本上已暫停服務。

現時由北區前往深圳灣口岸的乘客可以乘坐九巴第 276(上水-天慈)、276A(上水(太平)-天恆邨)、276B(上水(彩園)-天富)或 276P(上水-天水圍站)號線前往天水圍或元朗，然後轉乘嶼巴路線，包括第 B2(港鐵元朗站 - 深圳灣口岸)及 B2P(天水圍(天慈邨)-深圳灣口岸)號線前往深圳灣口岸。

根據本署的實地調查，九巴第 276、276A、276B 及 276P 號線在上午 6 時 30 分至 9 時 30 分及下午 5 時 30 分至 8 時 30 分的平均載客率介乎約 19% 至 53%；而嶼巴第 B2 及 B2P 號線在上午 9 時 30 分至中午 12 時 30 分及下午 5 時 30 分至 8 時 30 分的平均載客率則不超過 11%，服務足夠應付乘客需求。

基於善用資源的原則，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，包括鐵路及巴士服務，充分利用巴士轉乘安排。由於現時乘客已可透過專營巴士路線之間的轉乘安排往來北區及深圳灣口岸，因此本署暫未有計劃增設新的巴士路線直接往來北區及深圳灣口岸。本署及巴士公司會繼續留意上述各條路線的服務水平及乘客需求情況，適時檢討服務安排。

運輸署

2021 年 3 月