

**「人人暢道通行」第三階段計劃**  
**為北區區內兩條現有行人隧道（結構編號：NS50 及 NS120）**  
**及三條現有行人天橋（結構編號：NF121、NF133 及 NF304）**  
**加建升降機設施**

## 1. 目的

- 1.1 本文件旨在就橫跨馬會道近符興街的行人隧道（結構編號：NS50）、橫跨馬會道及寶石湖路近興仁村的行人隧道（結構編號：NS120）、橫跨新運路近上水港鐵站 A4 出口的行人天橋（結構編號：NF121）、橫跨粉嶺公路近百福田心遊樂場的行人天橋（結構編號：NF133）及橫跨一鳴路近華心商場的行人天橋（結構編號：NF304）加建升降機的初步設計方案，諮詢北區區議會轄下交通及運輸委員會（下稱「委員會」）的意見。

## 2. 背景

- 2.1 政府一直致力締造無障礙通行的環境。我們於 2012 年推出「人人暢道通行」計劃，積極為公共行人通道加建無障礙通道設施（即升降機或標準斜道）。其後，我們陸續在「人人暢道通行」計劃下推出多個階段的計劃，以期涵蓋更多行人通道，利便市民出行。
- 2.2 現時，北區區內「人人暢道通行」計劃的「原有計劃」、「擴展計劃」及「第二階段計劃」下共有 19 個加建升降機項目。截至 2021 年 4 月 30 日，當中 15 個項目已經完成，2 個項目正在施工，1 個正準備前期工作，1 個正檢討建議方案（有關資料載於附件一）。
- 2.3 政府在 2018 年的施政報告中宣布，為餘下分佈全港多區共 128 條行人通道的加建升降機建議展開可行性研究，以推展當中可行的項目，惠及長者和有需要的市民（下稱「第三階段計劃」）。路政署委聘的工程顧問，已於 2019 年第三季起陸續就上述加建升降機建議展開勘

測，以確定項目是否技術上可行，當中包括北區區內的 12 個項目（有關資料載於**附件二**）。

2.4 路政署曾於 2020 年 7 月 13 日，就「第三階段計劃」向委員會匯報下列公共行人通道加建升降機設施的技術可行性研究結果及相關初步設計方案，並獲委員會支持及通過。

- (a) 橫跨百和路及保健路近太平邨的行人隧道（結構編號：NS112 及 NS113）；
- (b) 橫跨聯安街近和滿街的行人天橋（結構編號：NF252）；
- (c) 橫跨馬會道近天平路的行人天橋（結構編號：NF262）；及
- (d) 橫跨粉嶺公路的百和路高架道路（結構編號：N499）；

2.5 上述 4 條公共行人通道加建升降機設施的工程合約剛於 2021 年 4 月批出，承建商正準備施工的前期工作。

2.6 我們已就「第三階段計劃」北區區內的行人隧道（結構編號：NS50 及 NS120）及行人天橋（結構編號：NF121，NF133 及 NF304）的加建升降機工程進行了勘測研究，並已大致完成加建升降機的初步設計方案。此外，該 5 個項目的相關資料，包括收到的建議數目、人流數字、可能影響將來人流的因素、鄰近有否長者或傷健人士相關設施、鄰近是否已設置可替代的無障礙通道設施、可能的技術困難等亦載於**附件三**，供委員會作全面考慮。

### 3. 計劃概況

#### 3.1 橫跨馬會道近符興街的行人隧道（結構編號：NS50）

3.1.1 現時，該行人隧道的 A 出口及 B 出口均設有樓梯及斜道連接地面行人路。我們建議在 A 出口及 B 出口各加建一部升降機（即 1 號及 2 號升降機），初步設計平面圖及擬建升降機的模擬完成圖載於**附件四**。

3.1.2 我們預計在 2 號升降機附近行人路內的樹木將會受到工程影響，我們將會與相關部門商討移植或補種受影響樹木的安排。

### **3.2 橫跨馬會道及寶石湖路近興仁村的行人隧道（結構編號：NS120）**

3.2.1 現時，該行人隧道的 A 出口，B 出口及 C 出口均設有樓梯及斜道連接地面行人路。我們建議在上述三個出口各加建一部升降機（即 1 號、2 號及 3 號升降機），初步設計平面圖及擬建升降機的模擬完成圖載於**附件五**。

3.2.2 為騰出空間容納擬建的 3 號升降機，我們需要移除 C 出口附近的部份現有花槽，並將部份花槽改建為行人路。

### **3.3 橫跨新運路近上水港鐵站 A4 出口的行人天橋（結構編號：NF121）**

3.3.1 現時，該行人天橋的 A 出口設有樓梯連接地面行人路，B 出口連接上水港鐵站出口並設有扶手電梯及樓梯連接地面行人路，C 出口則連接另一條橫跨新運路小巴總站並連接上水廣場的行人天橋。我們建議在 A 出口及 B 出口各加建一部升降機（即 1 號及 2 號升降機），初步設計平面圖及擬建升降機的模擬完成圖載於**附件六**。

3.3.2 為騰出空間容納擬建的 1 號升降機，我們需要移除 A 出口附近的部份現有花槽，並將部份花槽改建為行人路。

3.3.3 我們預計位於上述花槽內的樹木將會受到加建升降機工程影響，我們將會與相關部門商討移植或補種受影響樹木的安排。

3.3.4 為配合加建 2 號升降機工程，我們需要遷移部份位於 B 出口附近的單車停泊處泊位，我們將會與有關部門商討遷移的安排。

### **3.4 橫跨粉嶺公路近百福田心遊樂場的行人天橋（結構編號：NF133）**

3.4.1 現時，該行人天橋的 A 出口及 B 出口均設有斜道連接地面行人路。我們建議在 A 出口及 B 出口各加建一部升降機（即 1

號及 2 號升降機)，初步設計平面圖及擬建升降機的模擬完成圖載於**附件七**。

3.4.2 為騰出空間容納擬建的 1 號升降機，我們需要佔用 A 出口附近的部份斜坡，並將部份斜坡改建為行人路。

3.4.3 我們預計在 2 號升降機附近行人路內的樹木將會受到工程影響，我們將會與相關部門商討移植或補種受影響樹木的安排。

### **3.5 橫跨一鳴路近華心商場的行人天橋（結構編號：NF304）**

3.5.1 現時，該行人天橋的 A 出口及 B 出口均設有樓梯連接地面行人路，並連接華心商場及碧湖花園。我們建議在 A 出口及 B 出口各加建一部升降機（即 1 號及 2 號升降機），初步設計平面圖及擬建升降機的模擬完成圖載於**附件八**。

3.5.2 我們預計在 2 號升降機附近行人路內的樹木將會受到工程影響，我們將會與相關部門商討移植或補種受影響樹木的安排。

## **4. 施工安排**

4.1 擬建的升降機將設有機械式抽風設施，以保持升降機內空氣流通，為使用者提供舒適的環境。

4.2 升降機主體工程主要包括地基、升降機塔結構、升降機安裝及相關的機電工程。

4.3 如有需要，我們將會改動及重置受工程影響的設施包括道路、管線及各公用服務設施以配合工程，並會就有關改動及重置諮詢各有關部門及機構。

4.4 於施工期間，我們會按工程需要實施臨時交通安排，圍封現有的行車道及行人道，以進行施工。有關的臨時交通安排會按《道路工程的照明、標誌及防護工作準則》及其他相關的標準設計及實施，以保障公

眾安全。加建工程並不涉及主要的交通改道，因此我們預期工程對交通的影響輕微。

- 4.5 行人隧道(結構編號: NS50 及 NS120)和行人天橋(結構編號: NF121, NF133 及 NF304)的初步工程方案若獲得委員會支持，我們將展開詳細設計工作。在完成詳細設計後，我們會盡快進行招標，開展建造工程。

## 5. 諮詢意見

- 5.1 請各委員就行人隧道(結構編號: NS50 及 NS120)和行人天橋(結構編號: NF121, NF133 及 NF304)加裝升降機的初步設計方案提供意見及支持。

路政署  
2021年5月