

2021 年 5 月 10 日  
討論文件

北區區議會  
交通及運輸委員會  
文件第 32/2021 號

### 提案：要求巴士公司增加對應轉乘優惠

#### 事由：

香港經濟低迷之下，九巴 4 月 4 日起加價，約 350 條獨營路線平均加價 5.8%，市民反對聲音不絕。但相應的轉乘優惠金額並無隨之增加，對市民可謂雪上加霜。例如：加價後仍然停留 \$4.2 角轉乘優惠金額，沒有相應提升。

在巴士加價前，華明居民乘坐 273A 前往粉嶺站後，轉乘 673 往銅鑼灣，需要支付  $\$4.3 + \$24.3 - \$4.2 = \$24.4$ ，加價後變相要付  $\$4.6 + \$25.6 - \$4.2 = \$26$ 。升幅 6.6%。

在巴士加價前，居民乘坐 277X 前往藍田後，轉乘 296A 往尚德，需要支付  $\$14.8 + \$5.1 - \$4.2 = \$15.7$ ，加價後變相要付  $\$15.6 + \$5.4 - \$4.2 = \$16.8$ ，升幅 7%。

上述兩個例子都反映使用轉乘優惠的乘客所承受的加幅比平均加幅 5.8% 為高。

#### 建議：

九巴因應巴士加價而調節相對的轉乘優惠金額。

提案人：

陳惠達      劉其烽      林淑菁

2021 年 4 月