

附件：本人於一月致運輸署「要求增設經龍山隧道往返大埔小巴專線」信件及運輸署回覆



北區區議會
North District Council



中華人民共和國香港特別行政區
Hong Kong Special Administrative Region
of the People's Republic of China

羅
氏
德

北區區議會主席
皇后山區議員

本函檔號：ND/01/2020/017

致
運輸署
總運輸主任/貨車事務
王澤坤先生

要求增設經龍山隧道往返大埔小巴專線事宜

於二零二一年年中皇后山邨及山麗苑陸續入伙，屆時皇后山選區將新增接近三萬人口，縱觀現時只有沙頭角公路只得雙線行車，孔嶺段至大塘湖更只有單線雙程，皇后山入伙後可預計屆時沙頭角公路將會極大負擔，沙頭角公路往聯和墟方向段於繁忙時間必會做成擠塞。

根據皇后山未來巴士網絡發展大綱，預計自皇后山入伙後會有五條巴士線投入服務，當中有三條均經龍山隧道往來粉嶺市、南昌及港島。除此之外未有任何小巴及其他路線會使用龍山隧道往返。本人建議貴署可考慮於馬尾下、大塘湖一帶開設專線小巴往來，原因如下：

(一) 大塘湖，馬尾下一帶人口密集，開設小巴專線能疏導沙頭角公路皇后山段負荷。大埔亦為行畢龍山隧道後較近，交通較方便的市區。區內亦有不同接駁巴士及專線小巴往返區內工業邨及外區。

(二) 區內現時只有501小巴專線往返粉嶺大埔，沿經路線均離皇后山遠，未能照顧皇后山一帶街坊。有區內長者不時需要到大埔或沙田覆診，每次均是「舟車勞頓」之旅。開設小巴線往返大埔能照顧區內街坊及長者。

以上均為本人對開設經龍山隧道往返大埔專線小巴的建議。如有查詢請隨時致電57445155與本人助理 岑先生聯絡。



北區區議會
North District Council



中華人民共和國香港特別行政區
Hong Kong Special Administrative Region
of the People's Republic of China

羅庭德

北區區議會主席
皇后山區議員

祝
工作順利



北區區區議會主席
皇后山區議員
羅庭德

(由北區區議會主席助理 岑樂堅代行)

二零二一年一月二十五日



本署檔號：TDNR 6-20/12-2

來函檔號：ND/01/2020/017

電話：2399 2464

傳真：2381 3799

郵寄及傳真 (2343 5766)

新界粉嶺軍地村101號地下
北區區議會主席
羅庭德議員辦事處
羅庭德議員

羅主席：

有關開辦大塘湖/馬尾下經龍山隧道往返大埔專線小巴服務事宜

繼本署於本年2月5日給你的簡覆，現謹回覆如下：

現時大塘湖/馬尾下一帶的居民可乘搭九巴第78K號線(上水-沙頭角)、九巴第79K號線(上水-打鼓嶺)或新界專線小巴第55K號線(上水站-沙頭角)前往港鐵上水站/港鐵粉嶺站，然後轉乘鐵路前往大埔；或在粉嶺站百和路轉乘新界專線小巴第502號線(清河邨-那打素醫院)前往大埔那打素醫院。因應龍山隧道開通及為方便沙頭角一帶的居民能更快捷地前往港鐵粉嶺站，根據運輸署已落實的2020-2021年度北區巴士路線計劃，九巴會於本年第三季將現時九巴第78K號線上午繁忙時段由沙頭角前往華明的其中一個特別班次改經龍山隧道，該路線編號為第X78K號線(沙頭角往粉嶺站)。

本署初步研究認為開辦往來大塘湖/馬尾下及大埔的專線小巴路線，其服務及收費水平，未能吸引足夠乘客使用以維持其經營成本及達至財務可行，故此本署對開辦新專線小巴服務來往上述地點有保留。然而，本署會繼續密切留意大塘湖/馬尾下一帶的整體發展情況，適時研究為其開辦對外公共運輸服務，以配合乘客需求。

多謝你向本署表達意見。如有查詢，請與本信代行職員聯絡。

運輸署署長

(黃炳祥



代行)

2021年2月26日