

## 有關東鐵綫車卡數目提案的回應

港鐵公司感謝議員的提案。

我們不清楚提案中所指消息的來源，但當中所指「金鐘月台實際上可以以十卡車行駛」的說法，與事實並不相符。東鐵綫延伸過海至會展站及金鐘站（東鐵綫過海段），由規劃、造價到興建以及運作的整體設計（包括信號系統），都是以九卡車為本。

提案中的有關說法，可能是基於紅磡站、會展站及金鐘站的東鐵綫過海段月台在建造時預留了可供額外一卡車長度的月台結構，而作出的推斷。這段月台延伸的結構，是考慮到未來若需要進一步擴展服務時，為免因地底的空間未能提供月台位置而窒礙長遠的擴展，所作出的預留安排。必須提出的是，單憑留有月台結構本身，絕非容讓十卡車能夠行駛的足夠條件，亦不等同肯定十卡車設計及營運的可行性。如要進一步探討增加車卡的可行性，將牽涉整個系統的重大改動，以至項目規劃及研究，包括可行性研究、環境影響評估、刊憲、徵地及申請撥款等一系列法定程序。

港鐵公司

2021年7月