

2021年7月12日
討論文件

北區區議會
交通及運輸委員會
文件第 56/2021 號

提案：跟進北區來往機場巴士線重組安排

事由：

2020年，運輸署及龍運曾提出擬修改北區來往機場巴士線走線的安排，當時本會通過待屯赤隧道通車後再作檢討；而龍運近期亦將大部份屯門、元朗、天水圍的E線改行屯赤，對目前乘坐A43/A43P轉乘E線至後勤區的乘客造成不便。

同時，本年6月，我們向元朗及屯門區議會交通及運輸委員會主席張秀賢及潘智鍵議員查詢後，得知現時屯赤一帶，尤其龍富路迴旋處及皇珠路一帶交通情況並不理想。

與此同時，E43早前正式開展服務，然而正如開線前本會的預期，結果此線因走線等問題導致客量低迷。

因此，就以上路線，本會宜延續議決安排而再次作出討論方向。

建議：

就現時最新情況，討論及擬定A43/A43P或A44，以及E43的發展方向及意向，以改善北區來往機場的巴士服務。

提案人：

陳惠達 劉其烽 羅庭德

2021年6月