

運輸署就委員會文件第 59/2021 號

「開設往返屯門的新巴士路線及加開 261X 巴士班次」 提案的回應

就張浚偉議員建議北區的屯門巴士路線於上水一帶交通擠塞時的臨時營運安排、開設粉嶺往返屯門的新巴士路線以及九巴第 261X 號線全日服務事宜，本署的回覆如下。

當上水地區出現嚴重交通擠塞時，巴士公司會根據與本署制定的臨時改道方案實施臨時改道措施。一般來說，當上水出現嚴重交通擠塞時，雞嶺迴旋處及石湖墟的擠塞情況會較為嚴重，為減輕上述位置的交通負荷，九巴第 261 號線(屯門(三聖邨) - 粉嶺(祥華)) 及第 261P 號線(屯門(兆康苑) - 上水(天平))會改從寶石湖路及大頭嶺迴旋處進出粉嶺公路，有關路線在改道期間仍會停靠原線各站，上落客點將不受影響。本署備悉你就屯門巴士線分流至粉嶺站的建議，並會繼續與九巴公司密切留意有關路段的交通流量及巴士服務情況。

就開設粉嶺往返屯門的新巴士路線，在規劃公共運輸服務網絡，包括考慮調整現有巴士線時，本署會審視現有公共運輸服務的供應量、乘客需求、服務調整對現有乘客的預期影響、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，以及充分利用轉乘安排。

現時，就往返屯門及粉嶺的巴士服務，除了來函提及的第 261X 號線（屯門市中心 - 粉嶺（祥華））外，九巴第 261 號線（屯門（三聖邨）- 粉嶺（祥華））亦提供往返屯門及粉嶺的全日服務。本署一直有監察九巴第 261 號線的乘客需求。根據本署於本年 6 月下旬下午繁忙時段於上水站進行的實地調查，九巴第 261 號線的平均載客率為約 36%，服務能夠應

付乘客需求。考慮到現時的公共運輸網絡已能為市民提供由粉嶺前往屯門的選擇，基於善用資源的原則，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務往來有關目的地。然而，本署已備悉你就北區巴士服務的意見，並會繼續密切留意有關路線的乘客需求，在有需要時考慮作出適當的服務調整。

有關九巴第 261X 號線提供全日服務的建議，現時九巴第 261X 號線(屯門市中心 - 粉嶺(祥華))提供每日上午 6 時 55 分、上午 7 時 25 分、下午 6 時及下午 6 時 20 分由粉嶺(祥華)開出前往屯門市中心的班次；而由屯門市中心開出的班次則於上午 7 時 05 分、上午 7 時 25 分、下午 6 時 15 分及下午 6 時 45 分前往粉嶺(祥華)。該線的最繁忙一小時內的載客率約為 21%，服務能夠應付乘客需求。

運輸署

2021 年 7 月