北區區議會
交通及運輸委員會
文件第 15/2021 號

2021 年 2 月 18 日
資料文件

粉嶺車站路行人通道加建上蓋工程
第二階段臨時交通管理措施

目的

本文件旨在向北區區議會交通及運輸委員會報告有關題述工程於粉嶺車站路實施的臨時交通管理措施安排。

背景

2. 土木工程拓展署(下稱「本署」)曾於 2020 年 9 月 14 日於北區區議會交通及運輸委員會第 5 次會議與委員討論有關題述工程將於粉嶺車站路實施臨時交通管理措施，以配合在行人通道加建第一階段長約 80 米的上蓋工程。有關安排已在上述會議獲委員會通過。

臨時交通管理措施 – 第一階段加建上蓋工程

3. 第一階段上蓋工程的臨時交通管理措施已於 2021 年 1 月 28 日成功完成實地試行，有關工程亦已經展開，預計在 2021 年內分階段完成。相關的臨時九巴專線站、臨時小巴專線站、臨時單車停泊處及臨時行人路的運作大致暢順。

建議的臨時交通管理措施 – 第二階段加建上蓋工程

4. 經本工程項目的交通聯絡小組(成員包括香港警務處及運輸署)商討後，現建議在 2021 年 3 月開始至 2021 年年底於粉嶺車站路實施以下的臨時交通管理措施，以配合在行人通道加建第二階段(即最後階段)，長約 120 米的上蓋工程：

i. 於粉嶺站遊樂場對開實施臨時交通管理措施，在實施措施期間，粉嶺站遊樂場對開一段約 120 米長的行人通道將稍為改移。為配合行人路的改道，毗鄰長約 120 米的單車徑會暫時關閉，並改作臨時行人路。另外，位於該行人路段的兩個九巴專線站亦會稍為向北遷移約 3 米，現有九巴專線站的位置會改作臨時行人路以供有關專線巴士的乘客使用。在實施此階段的臨時交通管理措施期間，粉嶺車站路依然會維持兩條行車線，市民仍可如常使用臨時改移的行人路來往港鐵粉嶺站及新運路(見附圖一)。

ii. 因應實施第一階段加建上蓋工程而實施的臨時交通管理措施，包括臨時單車停泊處，將會維持直至工程完成。

5. 為了解臨時交通管理措施對交通造成的影響，本署承建商會在第二階段上蓋工程正式開展前實地試行臨時交通管理措施，並得到運輸署及香港警務處同意後方會開展工程。此外，本署會密切留意臨時交通管理措施對現時粉嶺車站路的交通影響，會因應實際的交通情況調整有關安排，並於工程完成後恢復原有的行車道、行人路、九巴專線站、小巴專線站、單車停泊處位置及單車徑。

6. 運輸署、警務處及巴士公司均已備悉有關臨時交通管理措施。

徵詢意見

7. 請委員備悉有關臨時交通管理措施。

8. 如委員對有關措施有任何疑問，可致電本署土地工程部岑毅雄先生(電話:2762 5665)或賴灼華女士(電話:2760 5781)，或函寄香港九龍公主道 101 號土木工程拓展署大樓 2 樓向土地工程部提出意見。我們會繼續與各有關部門保持緊密聯繫以理順相關的安排。

土木工程拓展署
土木工程處
土地工程部
2021 年 2 月