運輸署就委員會文件第 2/2021 號
「要求開設特快循環小巴專線(置福圍-安樂村-聯和墟外圍-安樂村-百和路粉嶺火車站-置福圍)」提案的回應

就温和達議員及高維基議員要求增設專線小巴路線連接置福圍、安樂村、聯和墟及港鐵粉嶺站事宜，本署的回覆如下。

在策劃和開辦新的專線小巴服務時，署方會考慮不同因素，包括現時和預測的運輸需求、現有和計劃提供的公共交通服務、有關地區的運輸基建配套設施、建議專線小巴路線的營運效益等，研究開設新專線小巴路線的可行性。如建議可行，署方會按既定程序在政府憲報和報章刊登公告，公開邀請有興趣人士提交申請。

現時，安樂村一帶的乘客除了可以選乘專線小巴第 54K 號線往返安樂村與粉嶺站外，亦可於安居街步行約 2 至 7 分鐘至沙頭角公路，乘坐九巴第 78K 及 79K 號線前往港鐵粉嶺站。至於嘉盛苑、嘉福邨及置福圍一帶的居民，現時可步行約 5 至 10 分鐘至粉嶺站，選乘專線小巴第 52A、54A 及 56A 號線前往聯和墟。此外，居民亦可在嘉盛苑及基新中學中途站選乘九巴第 279X 號線前往聯和墟總站。根據本署的實地調查，上述公共交通服務的運載力可應付來往安樂村與粉嶺站，以及來往嘉盛苑、嘉福邨及置福圍一帶與聯和墟的乘客需求。

本署備悉你們的建議，並會因應地區的發展適時檢討上述地區的交通安排。

運輸署
2021 年 9 月