

運輸署就委員會文件第 7/2021 號
「要求改善沙頭角對外交通服務」提案的回應

就高維基議員、李冠洪議員及溫和達議員建議改善沙頭角對外交通服務事宜，本署的回覆如下。

現時，九巴第 277A 號線(沙頭角 – 藍田站)於星期一至五(公眾假期除外)分別提供一班由沙頭角至藍田站，以及由藍田站至沙頭角的巴士服務，開出時間分別為上午 7 時 10 分及下午 5 時 50 分。根據九巴的營運記錄，第 277A 號線的最高載客率約為六成，顯示現有服務可以應付乘客需求。根據 2019-2020 年度落實的北區巴士路線計劃，視乎乘客需求，九巴第 277A 號線將會增加上午一個往九龍方向的班次，以及下午一個往沙頭角方向的回程班次，增強來往市區的巴士服務。本署備悉九巴計劃於 2022 年第一季落實有關計劃，如接獲九巴申請，本署會盡快進行審批。

此外，沙頭角的居民除了可以利用專營巴士及專線小巴接駁路線轉乘第 73 號線(粉嶺(華明) – 大埔工業邨)及第 73B 號線(全安路 – 上水)前往太和外，亦可透過鐵路服務由港鐵粉嶺站前往太和站。

就增設經龍山隧道往返沙頭角至港鐵太和站的巴士路線的建議，政府一直因應社區發展的需要，適時計劃及提供相應公共交通安排，以配合乘客需求。本署在規劃公共運輸服務網絡，包括考慮增加巴士路線或調整現有路線時，會審視現有公共交通服務的網絡、乘客需求、服務調整對原有乘客的預期影響、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。

本署會密切繼續留意上述路線的客量變化及相關地區的人口增長，在有需要時調整該線的服務或適時增加服務以應付

新增乘客需求，為乘客提供適切的服務。

運輸署

2021 年 11 月