北區區議會
2022 年 7 月 11 日　　交通及運輸委員會(9/2021-12/2023)
討論文件　　文件第 19/2022 號

提案：要求新增粉嶺站 C 出口巴士站

事由 ：

自皇后山邨及山麗苑房屋項目落成後，北區區內新增接近三萬人口，運輸署已為新落成房屋項目開設新巴士及小巴線以便利居民出行，但礙於現時粉嶺站巴士站空間不足，導致唯一來往皇后山區及粉嶺站的 78A 巴士需要於粉嶺名都站上落客。此外，特區政府於本年施政報告中提倡發展北部都會區，可預視北區未來將有更多巴士路線隨發展出現，但若以現時粉嶺車站路巴士站的配套必定會限制未來巴士路線的發展。

現時粉嶺車站路(近粉嶺中心方向)為巴士及小巴經粉嶺站的上落客點(如小巴 52A/54A/56A 及巴士 78K/278K)，惟粉嶺車站路負載已經飽和，導致新增的巴士線(如 78A)未能於粉嶺車站路上落。經本人實地視察後，留意到粉嶺車站路近粉嶺站 C 出口外為避車處及部份私營巴士上落客點(如歌賦嶺居民服務巴士及龍山寺專車)，而繁忙時間則出現大量停車等候人士及違泊，變相阻塞交通。

建議 ：

為解決上述情況，本人建議可將粉嶺站 C 出口外的避車處改劃為巴士站，此舉既可解決粉嶺車站路於繁忙時間為人詬病的違泊問題，同時方便居民上落之餘，更為未來交通發展提供彈性。

提案人：
羅庭德

2022 年 6 月