

2022 年 3 月 4 日
傳閱文件

北區區議會
交通及運輸委員會(9/2021-12/2023)
文件第 7/2022 號

北環線項目 - 於東鐵線上增設古洞站

引言

本文件旨在向北區區議會簡介北環線項目中於東鐵線上增設古洞站* (*暫名)的最新進展、相關社區聯絡工作，以及下一步有關鐵路方案的刊憲工作。

背景

2. 北環線是《鐵路發展策略 2014》建議的鐵路項目。北環線項目包括在現有東鐵線落馬洲支線上增建古洞站，以及在古洞站與錦上路站之間興建一條 10.7 公里長的鐵路，連接東鐵線落馬洲支線及屯馬線，並於新田、牛潭尾及凹頭興建三個中途站，以釋放北環線沿線土地的發展潛力。應政府的邀請，香港鐵路有限公司（港鐵公司）已於 2020 年 12 月開展北環線包括東鐵線古洞站項目的詳細規劃及設計工作。

3. 我們在 2021 年 3 月 8 日向北區區議會交通及運輸委員會簡介後，港鐵公司一直與相關的持份者，包括上水區鄉事委員會、居民代表及地區人士等會面，聆聽社區的意見及回應他們對項目的查詢及關注。港鐵公司亦將陸續透過項目網頁、海報、小冊子等不同渠道，向公眾介紹項目及收集意見。

東鐵線古洞站

項目內容

4. 擬建的東鐵線古洞站將設於東鐵線落馬洲站及上水站之間，位處現時馬草壟路與河上鄉路之交界（請參閱附圖一），即將來古洞北新發展區的市鎮中心。東鐵線古洞站將成為區內主要的公共交通運輸樞紐，便利居民使用鐵路運輸系統，減少出行所需時間。目前在繁忙時間由古洞北新發展區前往上水站的路面車程需時約 15 分鐘。東鐵線古洞站啟用後，以鐵路行走相同的路程，預料需時僅約 3 分鐘。此外，將來古洞站亦會成為東鐵線及北環線的轉車站，連接東鐵線及屯馬線，在新界北形成一個環狀鐵路網絡，從而大大改善新界東與新界西之間的運輸連接。

5. 擬建的東鐵線古洞站屬地底車站，並將採用兩層式設計，底層及上層分別是月台及車站大堂，車站出口則設於地面。根據初步規劃及設計，東鐵線古洞站將設有兩個出口，分別位於車站的東面及西面，鄰近未來公共運輸交匯處。

6. 東鐵線古洞站將會揉合可持續建築元素，例如綠化屋頂及自然採光等，在提升能源效益的同時，帶來更舒適的乘車及社區環境（請參閱附圖二）。此外，與其他近年落成的車站一樣，東鐵線古洞站將設有無障礙通道，方便有需要人士進出車站。除洗手間外，東鐵線古洞站亦將設有育嬰間，讓乘客能於舒適的環境餵哺母乳及照顧嬰兒。

最新進展

7. 東鐵線古洞站項目的初步設計已大致完成，並正籌備詳細設計。港鐵公司及相關政府部門正按初步設計草擬東鐵線古洞站項目的刊憲文件。

8. 工程團隊完成就東鐵線古洞站項目的環境評審，評估所得的結論是項目在實施緩解措施後，不會對環境造成不良影響。工程項目已在 2021 年 12 月 24 日獲批環境許可證。

9. 港鐵公司亦一直與有關政府部門保持溝通，以協調東鐵線古洞站項目及區內其他由政府部門推展的工程項目。

社區聯絡工作

10. 港鐵公司在區內推展東鐵線古洞站項目的同時，亦致力透過不同活動及渠道連繫社區。為加強與古洞社區的聯繫，港鐵公司於 2021 年 9 月 18 日支持古洞村村公所舉行中秋活動「金秋佳節 人月兩圓」。過去數月，港鐵公司亦向地區持份者，包括屋苑居民、學校、環保團體等介紹東鐵線古洞站項目的相關資料及交流意見，並與他們保持緊密溝通及聯繫，當中包括海報、小冊子以及網頁（網址：<http://mtrnorthernlink.hk>）（請參閱附圖三）。

11. 另外，港鐵公司在 2022 年 1 月 7 日向上水區鄉事委員會簡介東鐵線古洞站項目，上水區鄉事委員會表示支持東鐵線古洞站項目。港鐵公司會在項目不同階段繼續與相關持份者(包括北區區議會及上水區鄉事委員會等)保持緊密聯繫，聆聽及回應他們對項目的意見及關注，以期讓新的鐵路項目能更好地融入社區。

項目時間表及下一步工作

12. 根據項目的詳細規劃、設計、相關法定程序及公眾諮詢等工作的最新進展，東鐵線古洞站項目預計可於 2023 年動工建造，目標約於 2027 年竣工。

13. 為配合上述時間表，我們計劃於 2022 年上半年就東鐵線古洞站項目的鐵路方案按《鐵路條例》(第 519 章) 刊憲及諮詢公眾。

總結

14. 請各議員備悉上述東鐵線古洞站項目的進展及下一步工作。

路政署鐵路拓展處

港鐵公司

2022年3月