

2022-2023年度北區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2022年第三季	九巴	79K	上水 - 打鼓嶺	15-30	15-30	0	5	0	6	0	1	建議新增資源延長九巴79K號線至彩發街，加強北區區內的巴士服務，應付乘客的出行需要。	運輸署會落實方案。
2022年第三季	九巴	277X [277P]	聯和墟 - 藍田站 [上水(太平)往藍田站]	[上午4班 下午4班]	[上午2班 下午2班]	0	44	0	44	0	0	建議重組路線，調撥第277P號線的兩個班次至第277A號線及第277E號線。	運輸署會落實方案。
2022年第三季	九巴	279X [279A]	粉嶺(聯和墟) - 青衣站 [粉嶺(聯和墟)往青衣站]	[上午6班]	[上午4班]	0	18	0	18	0	0	建議減少第279A號線兩個班次，以調配巴士資源增加第279B號線的班次。兩線的總班次維持不變。	運輸署會落實方案。
	九巴	279X [279B]	粉嶺(聯和墟) - 青衣站 [粉嶺(聯和墟)往葵興站]	[上午1班]	[上午3班]	0	18	0	18	0	0		
2022年第三季	九巴	373	上水 - 中環(香港站公共運輸交匯處)	20	20	0	8	0	8	0	0	建議修改第373號線下午繁忙時段往上下水方向的行車路線，由東區海底隧道及大老山隧道，改為取道海底隧道及獅子山隧道。	運輸署會落實方案。
2022年第三季	九巴	373 [673]	上水——中環(香港站公共運輸交匯處) [上水往中環(香港站公共運輸交匯處)]	[20/30]	[20/30]	0	8	0	8	0	0	建議更改第673號線上水方向班次的行車路線，繞經和興村。	運輸署會落實方案。
2022年第三季	九巴	978 [978A]	粉嶺(華明) - 灣仔北臨時公共運輸交匯處 [粉嶺(聯和墟)往灣仔北臨時公共運輸交匯處]	[上午2班 下午1班]	[上午3班 下午2班]	0	16	0	17	0	1	建議新增資源加強第978A號線的服務水平，於上午及下午繁忙時段各增設一個班次，並改經翠麗花園一帶。	運輸署會落實方案。
2022年第三季	九巴	978 [978P]	粉嶺(華明) - 灣仔北臨時公共運輸交匯處 [粉嶺(聯和墟)往灣仔北臨時公共運輸交匯處]	-	[上午1班]	0	17	0	18	0	1	建議抽調673P的資源開辦不經牽晴間及清河的第978P號線特別班次。	運輸署會落實方案。
2022年第三季	九巴	T270	粉嶺(祥華) - 尖沙咀東(麼地道)	[上午3班]	[上午3班 下午1班]	0	3	0	3	0	0	建議於下午繁忙時間加設回程服務。	運輸署會落實方案。
2022年第三季	九巴	W3	上水 - 西九龍站總站	20 - 25*	20 - 25*	0	7	0	7	0	0	建議九巴W3號線擴展路線服務範圍，途經海泓道、深旺道及櫻桃街一帶。 *西九龍站因應疫情而暫時關閉，第W3號線的服務時間暫時調整為星期一至五(公眾假期除外)上下午各一班。	運輸署會落實方案。 西九龍站開出班次的行車路線為西九龍站巴士總站、海泓道、匯民道、U型轉向位置、匯民道、海泓道、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、青沙公路、大埔公路(大圍段)、大埔公路(沙田段)、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、大埔公路(沙田段)、吐露港公路、大埔公路(元洲仔段)、南運路、寶湖道、廣宏街、大埔公路(元洲仔段)、吐露港公路、粉嶺公路、掃管埔路、新運路及上水巴士總站。
2022年第三季	龍運	E43	粉嶺(華明) - 東涌發展碼頭	上午2班 下午2班	上午2班 下午2班	0	2	0	2	0	0	建議修改第E43號線的行車路線，來回方向改經屯門—赤鱗角隧道及修改該路線在粉嶺區內的行車路線。	運輸署建議可大幅縮短往返北區及東涌的行車時間，同時將車費由\$17.0調低至\$14.3。 運輸署理解有委員對取消設於青衣的巴士站表達關注，然而，考慮到該區受影響乘客可以較低的车費乘搭九巴的替代巴士服務由青衣前往北區，運輸署及巴士公司會落實有關方案。