

連接粉嶺港鐵站至聯和墟行人天橋

目的

本文件旨在就連接粉嶺港鐵站至聯和墟行人天橋可行性研究的初步設計方案，諮詢北區區議會轄下交通及運輸委員會。

背景

2. 財政司司長在 2018/19 年度財政預算中，宣佈預留 80 億元以回應十八區市民期望增加地區設施的訴求，例如興建社區綜合大樓和利便行人的接駁設施等。
3. 現在市民如步行往返聯和墟一帶至粉嶺港鐵站，現有沿沙頭角公路龍躍頭段的步行路線途徑轉折，需要從地面行人路上落行人隧道和天橋及要橫過過路設施等，除了不利於一般居民出入，更不利有特殊需要人士通行（例如長者和輪椅人士）。而且，現有步行路線大部份路段露天，受天氣影響，不利步行。為回應北區區議會和地區人士的訴求，政府建議興建「連接粉嶺港鐵站至聯和墟的行人天橋」（以下簡稱「本工程項目」），以改善兩處之間的連接，加強天橋走線附近不同地點之間的連繫，並配合地區未來的快速發展。
4. 擬建行人天橋將為區內人士，尤其是長者和傷健人士，提供一條更舒適、更方便、更安全、更直接、更環保及無障礙的有蓋行人通道，便利市民往返粉嶺港鐵站至聯和墟及沿途各地，縮短步行時間。擬建行人天橋亦將加強天橋走線附近一帶的連通性和可達度，鼓勵市民多以步行代替交通工具，推廣綠色生活，減輕對公共交通服務的依賴。
5. 未來將有多項大型發展項目在粉嶺推行，包括粉嶺北新發展區、馬會道房屋發展、皇后山房屋發展、粉嶺第 17 區(即芬園一帶)房屋發展和新界東文化中心等。這些發展項目將為粉嶺帶來大量人口，並對區內道路和交通，尤其粉嶺港鐵站附近至聯和墟一帶，產生更大需求。擬建行人天橋

將為社區創造更多空間，增加容量，以應付人口增長，配合粉嶺未來發展。

6. 路政署於 2020 年 2 月聘請工程顧問阿特金斯有限公司就本工程項目進行可行性研究。

工程計劃的範圍和性質

7. 據工程顧問的研究，本工程項目初步設計方案的主要擬議工程範圍包括 -

- (a) 由粉嶺港鐵站附近現有的行人天橋，沿沙頭角公路龍躍頭段至聯和墟聯安街的現有行人天橋，興建總長約 1.1 公里、淨寬 3 米的有蓋行人天橋；
- (b) 興建 11 部升降機(包括改建一部近前粉嶺裁判司署行人隧道的現有升降機)，以連接現有地面行人路及沿途 3 條行人隧道至擬建的有蓋行人天橋；
- (c) 興建 5 條橫跨沙頭角公路的行人天橋，包括連接擬建新界東文化中心的行人天橋；以及
- (d) 進行相關的道路、渠務、公用設施、公共照明和機電等工程。

相關擬建行人天橋初步設計方案的走線、平面圖和模擬完成圖載於附件一。

8. 擬建行人天橋沿沙頭角公路初步設計方案的走線，可概括分為兩段。第一段由粉嶺港鐵站附近現有的行人天橋至安樂村遊樂場（以下簡稱「近粉嶺站段」），第二段由安樂村遊樂場至聯安街現有的行人天橋（以下簡稱「近聯安街段」）。

9. 擬建行人天橋「近粉嶺站段」的走線，近馬會道一小段將沿沙頭角公路中央分隔帶興建行人天橋，以避免影響上水警署外的行人隧道，餘下天橋橋段主要興建在現有行人路上。這走線避開沿前粉嶺裁判司署至聯和墟遊樂場近粉嶺禮賢會中學行人路上和沙頭角公路中央分隔帶上的古樹名木和其他樹木，亦避開粉嶺樓村及其牌樓。

10. 擬建行人天橋「近聯安街段」的走線，擬建行人天橋將興建在靠近人流較多的聯和墟遊樂場，避開入黑後人流稀少的工業區，並縮短聯安街和聯興街之間的連接距離。此外，建議的行人天橋走線亦避開沙頭角公路中央分隔帶的樹木，以盡量減少對樹木的影響。

11. 考慮擬建行人天橋的走線時，已盡量避開樹木或減少對樹木的影響。在擬議工程範圍內約有 550 棵樹，其中大約 473 棵樹將保留，大約 77 棵樹須移走，包括砍伐大約 57 棵樹及移植大約 20 棵樹。所有受影響的樹木已確定並非珍貴樹木。路政署在勘測研究和設計階段會與相關部門進一步商討有關修剪、移植或補種受影響樹木的詳細安排。

12. 另外，擬建行人天橋的走線亦盡量遠離附近住宅樓宇和建築物，例如粉嶺樓村及其牌樓，以減少對附近居民的影響。

13. 根據工程顧問的初步研究結果，擬議工程在實施適當的交通安排和緩解環境影響措施後，擬議工程不會對交通及環境造成重大的影響。擬議工程亦不會影響任何文物地點，即所有法定古蹟、暫定古蹟、已評級的文物地點或歷史建築、具考古研究價值的地點，以及由古物古蹟辦事處界定的政府文物地點。

14. 根據路政署的工程顧問的初步研究，上述擬議工程技術上可行。

未來路向

15. 我們計劃在完成上述可行性研究後，盡快展開勘測研究及相關設計工作，以期早日展開擬議工程。

徵詢意見

16. 歡迎各委員就本工程項目提出意見。

路政署
主要工程管理處
2023 年 1 月