

2023 年 5 月 8 日  
討論文件

北區區議會  
交通及運輸委員會(9/2021-12/2023)  
文件第 24/2023 號

### **提案：要求正式將 52B/56B/54K 試行班次納入常規服務**

#### **事由：**

本席於 2020 年 10 月 27 日就粉嶺鄉郊專線小巴服務質素與各村代表、小巴服務營運代表及運輸署部門代表舉行會議，當中於會上成功與各方達成共識，爭取其中三條小巴路線，分別為 54K，52B 及 56B 以試行班次加強服務。而上述三條試行班次由會議至今均以每三個月一次按客量、車費等數據進行檢討。如今疫情放緩，生活復常，本人認為上述試行班次於過去由疫情最為嚴峻的時刻持續檢討及運作至今接近三年，當中已反映上述班次有充足客量支持運作，故應將上述三班試行班次納入常規服務，方便居民出行。

#### **建議：**

就上述理由，本人要求運輸署將以下三條小巴路線的試行班次納入常規服務以便利村民出行。

#### **特別車：**

54K（粉嶺站到龍躍頭）：早上 7 時 30 分特別車（龍躍頭開出）

#### **延長尾班車：**

52B（粉嶺港鐵站到鶴藪）：晚上 8 時 40 分/9 時（粉嶺站開）  
晚上 8 時 50 分/9 時 10 分（鶴藪開）

56B (粉嶺站到丹竹坑) : 晚上 10 時 10 分 (粉嶺站開)  
晚上 10 時 35 分 (獅頭嶺開)

提案人：  
羅庭德

2023 年 4 月