

**運輸署就委員會文件第 24/2023 號**  
**「要求正式將 52B/56B/54K 試行班次納入常規服務」**  
**提案的回應**

本署已備悉委員建議將新界專線小巴第 52B(粉嶺站-鶴藪)、56B(粉嶺站-丹竹坑)及 54K 號線(粉嶺站-龍躍頭(循環線))的特別班次納入常規服務的意見。

在專線小巴第 56B 號線方面，根據營辦商提交的最新營運數據顯示，該路線現時於星期五、六、日及假期晚上 10 時 10 分由粉嶺站開出及 10 時 35 分由獅頭嶺開出的特別班次，在 2023 年 4 月上旬平均僅分別錄得約四名及一名乘客。儘管如此，營辦商將會繼續延長營運上述特別班次至 2023 年 7 月 30 日。

就專線小巴第 54K 號線而言，營辦商已於 2022 年 5 月 16 日起將星期一至五(公眾假期除外)上午 7 時 30 分由東角圍開往粉嶺站的短途特別班次納入常規服務。為配合居民繁忙時間的出行需要，營辦商將於 2023 年 5 月 15 日起以試行形式，於星期一至五(公眾假期除外)上午 7 時 55 分增加一班由東角圍開出的特別班次，為期一個月；至於現有的短途特別班次的開出時間將於上述試行期間調整至上午 7 時 25 分開出。

至於專線小巴第 52B 線由粉嶺站及鶴藪現時開出尾班車的時間分別為每日晚上 8 時 20 分及晚上 8 時 30 分。基於去年 2 月疫情嚴峻時期此線於夜間乘客量大幅下跌，本署批准營辦商申請由去年 3 月 6 日起停止延長粉嶺站及鶴藪開出尾班車時間分別至晚上 9 時及晚上 9 時 20 分的試辦。本署已去信要求營辦商考慮委員提出以上延長服務時間的建議，即於粉嶺站提供晚上 8 時 40 分及晚上 9 時兩個班次及於鶴藪提供晚上 8 時 50 分及晚上 9 時 10 分兩個班次。此外，本署亦會

派員調查此路線於夜間的服務和乘客量。因應調查結果，本署會與營辦商再作出跟進。

感謝委員提出的寶貴建議。本署會繼續與上述專線小巴路線的營辦商密切留意有關路線的實際運作情況及乘客需求，適時與營辦商檢討現有的服務安排。

運輸署

2023年5月