

運輸署就委員會文件第 30/2023 號
「要求增設交通服務往返沙頭角至蓮塘口岸及
加速興建禾徑山迴旋處轉乘站設施」提案的回應

隨着香港與內地全面通關，本署已協調不同公共交通服務營辦商，以確保有足夠公共交通服務接載市民往來過境口岸。現時，沙頭角一帶的居民可乘搭九巴第 78K 號線(上水-沙頭角)於高埔轉乘九巴第 79K 號線(上水 - 打鼓嶺)，或於粉嶺站轉乘城巴第 B7 號線(上水(寶運路) - 香園圍邊境管制站)前往香園圍邊境管制站。

儘管如此，本署備悉沙頭角居民希望開辦往返沙頭角至香園圍邊境管制站的點對點交通服務，以便利居民及學童於沙頭角口岸客運通關服務暫停期間使用香園圍邊境管制站往返內地的意見。本署會因應地區發展、乘客需求、運輸建設的落成、區內的公共交通服務網絡及營運效率等因素審慎考慮有關建議，以配及沙頭角居民的出行需要。

有關於龍山隧道設置臨時上落客站的建議，本署初步審視有關地點的地理位置、現場環境局限及技術可行性後，認為未有合適地點設置臨時巴士站。長遠而言，本署現正積極從交通及技術層面、巴士營運需要等方面研究於和徑山路花園附近興建巴士轉乘站的可行性，以提供轉乘設施方便乘客乘搭行經沙頭角公路及龍山隧道的巴士路線，提高巴士網絡的營運效率。由於當中涉及跨部門的跟進工作和技術性安排，例如需要夷平草地等，署方需時審視有關建議，並會適時向委員交代最新進展。

運輸署

2023 年 7 月