

2023 年 9 月 11 日  
討論文件

北區區議會  
交通及運輸委員會(9/2021-12/2023)  
文件第 36/2023 號

### 提案：要求加強 56B 小巴服務及增設馬料水新村站

#### 事由：

56B 小巴線為服務簡頭村至獅頭嶺村唯一的公共交通工具，疫情過去三年載客量雖有因市民在家工作或在家上學等因素而有所影響，但本人於 2020 年 10 月向運輸署所爭取，於恒常班次表中尾班車過後所加開的特別試行班次（粉嶺站開：下午 10 時 10 分；獅頭嶺：下午 10 時 35 分）亦有經過多次檢討及載客量評估而維持至今。此情況說明縱使於疫情期間，本人所建議的試行尾班車對簡頭村至獅頭嶺村街坊仍有一定需求。現時疫情過去，生活復常的情況下需求定必比疫情期間上升，簡頭村至獅頭嶺一帶街坊亦指自恒常班次尾班車開出後（下午九時正），出現更多村民於站頭等候相隔最少一小時的試行尾班車班次出行或回家，可見 56B 有必要加強服務以照顧更多村民。

此外，粉嶺馬料水新村自立村以來一直欠缺巴士、小巴等公共交通服務，自皇后山邨及山麗苑入伙後雖然帶來多條巴士線，但礙於路面因素等情況，仍未能於龍馬路設立站點讓村民使用服務，同時來往粉嶺站及皇后山邨的 78A 線載客量長期高企，導致本村村民依然不能使用 78A 出入。村民至今大多數仍需駕車出入或步行最少 10 至 15 分鐘前往沙頭角公路旁「馬料水新村」巴士站前往粉嶺市區，對村內老人家極為不便。本人認為運輸署可把 56B 往粉嶺站段作改道。於夜晚繁忙時間（如下午六時正後）由沙頭角公路左轉入道揚路，然後右轉入凱榮路，並於馬料水新村牌坊外設立站點接載村民，然後再右轉入龍馬路後以原本路線

前往粉嶺站，就此改道較原來行車路線只多約 300 米路程，行車時間多約五分鐘，但此安排可有效提高載客量以維持班次運作，同時亦可服務一眾馬料水新村村民。

**建議：**

（一）把 56B 尾班車試行班次(下午 10 時 10 分；下午 10 時 35 分)納入恒常時間表以滿足村民需要；

（二）以三個月至半年的試行方式新增下午 9 時 20 分及下午 9 時 40 分班次（粉嶺站⇌獅頭嶺）

（三）連同第（二）項建議，以試行方式於下午六時正後將往粉嶺站方向班次作改道以服務馬料水新村村民。

提案人：  
羅庭德

2023 年 8 月