

## 運輸署就委員會文件第 37/2023 號

### 「要求盡快增設北區往返深圳灣巴士服務」提案的回應

北區居民現時如需前往深圳灣口岸，可乘搭九巴第 276(上水 - 天慈)、276A(上水(太平)-天恆邨)、276B(上水(彩園)-天富)或 276P(上水 - 天水圍站)號線前往天水圍或元朗，然後轉乘嶼巴第 B2(港鐵元朗站 - 深圳灣口岸)及 B2P(天水圍(天慈邨)-深圳灣口岸)號線前往深圳灣口岸。此外，居民亦可乘搭城巴 56(屯門(欣寶路)-上水(天平邨)、56A(屯門(欣寶路)-皇后山)、九巴第 261(屯門(三聖)-粉嶺(祥華))或 261X(掃管笏-粉嶺(祥華))於屯門轉乘城巴第 B3(屯門碼頭-深圳灣口岸)、B3A(山景邨-深圳灣口岸)或 B3X(屯門市中心-深圳灣口岸)號線前往深圳灣口岸。

與此同時，根據本署紀錄，經深圳灣口岸往返香港北區及深圳的跨境巴士路線已於疫情前獲准在新運路西行(粉嶺中心外巴士站後面的停車灣)、新運路港鐵上水站外及上水新運路停車灣(上水中心對面)設置上落客點，方便北區居民使用有關跨境巴士服務。儘管香港與內地已於本年年初恢復通關，惟跨境巴士服務的乘客需求及服務水平仍未完全回復至疫情前的水平，部份跨境巴士路線(包括上述經深圳灣口岸往返香港北區及深圳的跨境巴士路線)因而尚未恢復運作。本署已提醒有關的跨境巴士服務營辦商在具備恢復營運條件時，應盡快恢復有關的跨境巴士路線的運作，以配合居民的出行需要。

在規劃公共運輸服務網絡(包括考慮增加巴士路線)時，本署會考慮現有公共交通服務的網絡、乘客需求、新路線的乘客量、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。本署理解市民希望提供點對點的巴士服務，然而在善用資

源的原則下，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務和充分利用公共交通服務之間的轉乘安排，從而提升公共交通服務的營運效率。本署及巴士公司會繼續留意上述各條路線的運作情況及乘客需求，適時檢討服務安排。

運輸署

2023年9月