

2023年9月11日
討論文件

北區區議會
交通及運輸委員會(9/2021-12/2023)
文件第 38/2023 號

提問：有關城巴檢視新路線車長訓練及脫班問題

事由：

自皇后山邨及山麗苑入伙後，城巴成功投得由運輸署所批出部份路線的經營權，其中 78X，79X 及兩條過海路線 679 及 979 率先於上年開始投入服務。上述路線不但可照顧新區居民之餘，同時亦可一併服務居住於沙頭角沿線的鄉郊村民，免卻遍遠村落居民費時以粉嶺站轉乘港鐵往返市區的煩惱。惟本席最近收到不少居民投訴上述路線不時出現脫班情況，甚至 79X 新延線 79P 線於首日已出現「遲到」情況。有街坊表示於本年 8 月 21 日（即 79P 新線服務第一日）原定於下午 6 時 25 分前往皇后山總站的班次「脫班」，有關班次比原定時間延遲約 25 分鐘，即下午 6 時 50 分才開出。

提問：

- （一）本席希望得悉有關班次「脫班」的詳細原因；
- （二）肇事司機有否就行駛新路線接受車務訓練？若有，次數為何？若否，原因何在？
- （三）承接（二），城巴會用如何準則評定司機已符合資格駕駛新路線？按城巴準則是次肇事司機是否已具備資格駕駛新路線？

(四) 城巴會如何監管巴士脫班情況？若脫班投訴成立城巴會用如何措施去杜絕脫班情況？

提案人：
羅庭德

2023 年 8 月