

北區區議會(2020-2023)
交通及運輸委員會
第 1 次會議記錄

日期：2020 年 1 月 20 日(星期一)

時間：下午 1 時 15 分

地點：北區區議會會議室

出席者

		<u>到席時間</u>	<u>離席時間</u>
區議會主席	羅庭德議員	會議開始	會議結束
暨委員：	(負責主持會議議程第 1 項)		
委員會主席：	劉其烽議員	會議開始	會議結束
	(負責主持會議議程第 2 和第 3 項)		
委員會副主席：	陳惠達議員	會議開始	會議結束
委員：	陳旭明議員	會議開始	會議結束
	林子琮議員	會議開始	會議結束
	林淑菁議員	會議開始	會議結束
	周錦豪議員	會議開始	會議結束
	袁浩倫議員	會議開始	會議結束
	陳梓峯議員	會議開始	會議結束
	郭瑚豐議員	會議開始	會議結束
	高維基議員	會議開始	會議結束
	張正皓議員	會議開始	會議結束
	張浚偉議員	會議開始	會議結束
	溫和達議員	會議開始	會議結束
	黃凱盈議員	會議開始	會議結束
	蔣旻正議員	會議開始	會議結束

秘書： 何達文先生 北區民政事務處行政主任(區議會)3

列席者

莊永桓先生, JP 民政事務總署北區民政事務專員
鄺庭樂女士 民政事務總署北區民政事務助理專員(1)
林紫恩女士 民政事務總署北區民政事務助理專員(2)
朱惠蓮女士 北區民政事務處高級行政主任(區議會)

開會辭

區議會主席歡迎各委員出席北區區議會交通及運輸委員會(下稱「委員會」)第 1 次會議，並歡迎北區民政事務專員列席會議。他表示，根據《北區區議會常規》第 35(2)條，他會主持新一屆委員會主席和副主席的選舉，而會議餘下部分則會由新任委員會主席主持。

2. 區議會主席續稱，共有 17 名議員加入委員會，有關名單已於較早前派發予各委員，請委員備悉。

(會後按語：侯志強議員於會前以書面通知秘書處，表示他不會加入委員會。因此，共有 16 名議員加入委員會。)

第 1 項——選舉委員會主席及副主席

3. 區議會主席表示，秘書處已於 2020 年 1 月 10 日以電郵將委員會主席及副主席提名表格，以及選舉程序(即《北區區議會常規》附錄 9)發給各位委員。委員會主席的提名期已於會議當日上午 10 時 45 分結束，秘書處只收到一份委員會主席提名表格，候選人為劉其烽議員，提名人為陳惠達議員，附議人為林淑菁議員。由於只有一位候選人，他宣布劉其烽議員自動當選為委員會主席。

4. 選舉主席程序完成，委員會接着進行副主席選舉。

5. 區議會主席表示，委員會副主席的提名期已於會議當日上午 10 時 45 分結束。秘書處只收到一份委員會副主席提名表格，候選人為陳惠達議員，提名人為陳旭明議員，附議人為林子瑋議員。由於只有一位候選人，他宣布陳惠達議員自動當選為委員會副主席。

6. 委員會主席(下稱「主席」)感謝委員的支持。他表示在未來四年，委員會將致力就區內的交通及運輸問題，向政府提供意見和反映北區居民的訴求，務求進一步完善北區內外的交通配套。

第 2 項——其他事項

(a) 處理有關「擱置城巴 B7 號線通車」的臨時動議

7. 主席表示，秘書處收到一項臨時動議，要求於會議上討論。他請秘書把該項臨時動議和運輸署提交的書面回應分發給各位委員。秘書把有關文件分發給各位委員。

8. 主席表示，按《北區區議會常規》第 13(2)條，必須得到超過半數出席會議的委員同意，主席才可批准將有關臨時動議納入議程之中。因此，委員會須先決定是否批准把有關臨時動議加入議程。

9. 陳旭明議員同意把有關臨時動議加入議程。由於沒有委員提出反對，主席批准把有關臨時動議加入議程。

10. 蔣旻正議員介紹臨時動議，有關動議載於附件一。

11. 陳旭明議員同意動議內容，並提出以下意見：

(a) B7 號線除途經翠麗花園外，亦會途經粉嶺及於粉嶺中心附近的遊樂場對出設中途站。他不同意上述中途站的選址，認為該處太接近民居，亦是粉嶺中心、粉嶺名都和祥華邨居民上班上課的必經之路。粉嶺車站路的人流和車流甚高，亦有違泊問題；

(b) 他曾向有關部門了解粉嶺車站路的巴士停車灣須進行兩次擴闊的原因，得悉有評估預計該站會相當繁忙和有極高人流。B7 號線為全日服務的路線，班次約為每十多分鐘一班，預計粉嶺車站路中途站將長期有兩部

巴士上落客。他詢問有關部門有沒有考慮附近屋苑的承受能力，他擔心該站長期聚集候車乘客，甚至有乘客坐在附近的花槽邊及整理貨物，使行人寸步難行。根據過去多區的經驗，他相信粉嶺車站路中途站的秩序會欠佳；以及

- (c) 雖然運輸署在書面回應中表示曾就開辦 B7 號線一事徵詢上屆委員會轄下相關工作小組的意見，但當時運輸署和巴士公司只交代了該線的初步走線，並於十分後期才提供該線班次、人流評估等資料。他希望運輸署擱置開辦 B7 號線，待重新與當區區議員、屋苑、學校和商戶商討有關安排後才開辦。

12. 莊永桓先生就運輸署書面回應首段的內容澄清：數名民主黨議員曾就有關事宜提交類似提案，運輸署亦已就提案提交書面回應。但現時會議上蔣旻正議員，而非民主黨議員，提出是次臨時動議。因時間緊迫，運輸署未及更正書面回應中動議人的名稱。雖然如此，委員仍可參考書面回應的內容。他請委員於會後把席上分發的書面回應交回秘書處，秘書處稍後會把經更正的書面回應分發給各委員。

秘書處

(會後按語：秘書處已於 2020 年 2 月 27 日把經更正的書面回應分發給各委員，有關回應載於附件二。)

13. 黃凱盈議員表示，她曾於 2019 年 5 月反對開辦 B7 號線。她認為如開辦 B7 號線的目的是方便乘客轉乘東鐵線，該線無須駛近民居。她認為 B7 號線應遠離民居。運輸署應就 B7 號線的走線重新徵詢居民意見，使居民的生活不受影響。

14. 郭堦豐議員憂慮 B7 號線途經上水和粉嶺一帶民居。他表示北區已承受大量經落馬洲和羅湖口岸來港的旅客人流，相信北區難以再分擔香園圍口岸的人流。如開辦 B7 號線的目的是分流香園圍口岸的旅客，他建議把該線總站設於北區以外的地區。

15. 陳梓峯議員建議把 B7 號線的總站設於上水劍橋廣場一帶的工業區。他認為該處人流較少，把總站設於該處可在不影響居民的情況下解決問題。

16. 高維基議員認為無須擱置開辦 B7 號線，委員可再商討該線的走線和途經地點。他表示 B7 號線的作用是方便旅客直達香園圍口岸，擔心如不開辦前往香園圍口岸的專線，日後大部分人士(包括旅客和水貨客)會乘搭 79K 號線來往口岸和上水及粉嶺，屆時沙頭角公路沿線及打鼓嶺和坪輦的居民將難以乘車。

17. 蔣旻正議員認同郭堃豐議員所言，B7 號線可前往大埔或其他地區。由於現時上水和粉嶺已接待很多內地旅客，他認為由其他地區分擔香園圍口岸的旅客會較為理想。此外，他留意到城巴有限公司已數度安排巴士試行 B7 號線，擔心該線將倉卒開辦，故希望運輸署盡快回應委員的訴求。

18. 袁浩倫議員非常同意陳梓峯議員的建議，認為上水劍橋廣場一帶的工業區有水貨活動進行，把 B7 號線的總站設於該處可直接解決港鐵上水站一帶的水貨問題。再者，上述總站選址與港鐵上水站相距不遠，能方便乘客前往上水市中心一帶。

19. 陳旭明議員表示，服務北區的 B7 號線提供全日服務，班次為每十多分鐘一班，反而另一條服務大埔的香園圍口岸巴士線卻只於周末提供服務，有關安排本末倒置。他認為如有空間商討調整 B7 號線的走線和班次，運輸署應暫時擱置開辦該線，並重新就有關事宜諮詢北區區議會。他表示運輸署現時提供的資料與當時提交委員會轄下工作小組的資料有別，而現時的社會氣氛亦與工作小組討論有關事宜時不同，故運輸署不應強調已就有關事宜諮詢工作小組，亦不應因工作小組不反對有關安排便落實開辦 B7 號線。他請主席與巴士公司和運輸署商討有關事宜。

20. 主席表示，現時粉嶺車站路十分繁忙，經常出現違泊問題，更有小巴未能進站的情況。聯和墟居民擔心在 B7 號線開辦後，有關小巴線的運作會受影響，故運輸署應先妥善處理 B7 號線的安排。

21. 蔣旻正議員指出，大頭嶺一帶的水貨問題嚴重，把 B7 號線的總站設於上水劍橋廣場一帶的工業區將影響有關居民。從北區的角度而言，有關總站選址並非最理想的方案，最理想的總站選址為大埔或其他地區。另一方面，他同意主席所言，運輸署應在諮詢工作完成後才開辦 B7 號線，而非在該線開辦後才作檢討。

22. 主席表示，參考 E43 號線的經驗，如巴士路線的細節仍有待商議，有關路線不會開辦。他請委員就臨時動議進行表決。他續稱，根據《北區區議會常規》第 31(1)條，如動議在投票中得到絕對多數票的支持便可獲得通過，而絕對多數票是指在所投有效票中(不包括棄權票)，取得超過一半票數。

23. 表決的結果是 14 票支持(林子瑋議員、林淑菁議員、周錦豪議員、袁浩倫議員、陳旭明議員、陳梓峯議員、陳惠達議員、郭焯豐議員、張正皓議員、張浚偉議員、黃凱盈議員、蔣旻正議員、劉其烽議員和羅庭德議員)，1 票反對(高維基議員)，1 票棄權(溫和達議員)。臨時動議獲得通過。

24. 主席請秘書向運輸署轉達臨時動議內的要求，即暫時擱置 B7 號線通車，以及運輸署和城巴有限公司代表與委員會面及重新審視 B7 號線的走線和總站位置。

秘書處

(會後按語：秘書處已於 2020 年 1 月 20 日把臨時動議內的要求轉達運輸署。)

(b) 在北區行人天橋加建升降機的進度

25. 周錦豪議員表示，根據 2017 年和 2018 年的會議記錄，委員會通過在港鐵粉嶺站 A 出口行人天橋加建升降機，但有關部門至今仍未有交代有關工程的正式方案。他表示現時粉嶺站 A 出口只有自動扶梯和樓梯，前往聯和墟的傷健人士需繞路前往巴士站／小巴站乘車，對他們非常困擾。他詢問有關工程的進度，並表示如香港鐵路有限公司遇到困難，可向委員會提出，委員會料可協助解決。

26. 陳梓峯議員表示，連接彩園邨和太平邨與北區醫院的行人天橋亦很需要加建升降機。他希望在之後的會議跟進有關工程。

27. 主席表示，委員可就有關議題提交提案，供委員會討論。他詢問委員是否同意在下次會議討論升降機加建工程的進度，沒有委員提出反對。委員會同意有關安排。

第 3 項——下次會議日期

28. 主席宣布，下次會議將於 2020 年 3 月 9 日(星期一)上午 9 時 30 分在北區區議會會議室舉行。

29. 會議於下午 1 時 40 分結束。

北區區議會秘書處
2020 年 2 月

動議：擱置城巴 B7 號線通車

事由：

蓮塘口岸啟用在即，往返香園圍邊境管制站至上水的城巴 B7 號線亦在試車階段。城巴 B7 線總站設於翠麗花園的決定，為上屆北區區議會時任區議員建議並促成，但不少翠麗花園居民最近才得知此消息，並表示強烈反對；可見，當時並沒有全面諮詢當區居民意見，並低估居民反對聲音。

翠麗花園一帶違泊嚴重，不少大型貨車停泊路邊，遮擋行人及駕駛者視線，不適合城巴雙層巴士每天駛入和停泊。翠麗花園總站並非大型巴士總站，作為九巴 270 線之總站已接近飽和，無法負荷城巴 B7 線。居民亦擔心通往邊境的巴士線以翠麗花園為總站，會對日常生活造成滋擾。

要求：

暫時擱置城巴 B7 號線通車，與運輸署及城巴代表會面，重新審視走線及總站設置問題。

動議人：

蔣旻正



和議人：

張浚偉



張正皓



2020 年 1 月

有關「暫時擱置城巴 B7 號線通車」的回應

就北區區議會蔣旻正議員於 2020 年 1 月 20 日要求重新審視城巴 B7 線走線及總站設置的意見，本署的回覆如下：

運輸署為香園圍邊境管制站(下稱「香園圍管制站」)規劃公共交通服務時，考慮了其地理位置、道路網絡、公共交通網絡，及新增的公共交通乘客需求，務求令市民能便捷地利用公共交通服務往返新管制站。在 2018 年，本署曾於 5 月 14 日的北區區議會交通及運輸委員會（下稱「交運會」），向各委員介紹香園圍管制站啟用時本地公共交通服務的建議，其中包括往來香園圍管制站及上水的巴士路線(下稱「上水線」)，並邀請委員就建議提出意見。上水線提供主要接駁服務，方便乘客轉乘東鐵線。因應交運會委員關注該線的走線對上水、粉嶺一帶交通影響的意見，本署在同年 6 月 11 日舉行的北區巴士及小巴服務工作小組(下稱「工作小組」)會議上，建議將上水線改由翠麗花園開出及改道，以避開新運路和上水市中心的繁忙路段；此外，運輸署亦會在粉嶺車站路增加巴士停車灣設施，以回應委員對該線在粉嶺站附近的走線及停站位置對交通及附近人流影響的關注。在工作小組會議上，本署備悉委員支持上水線改以翠麗花園為總站，及對該線於粉嶺車站路設中途站仍表關注。本署亦於 7 月 31 日發信向交運會匯報有關情況。

其後，本署一直推進開辦香園圍管制站公共交通服務的工作。在 2019 年 8 月 14 日，本署再次出席工作小組會議，向委員介紹香園圍管制站本地交通服務及配套設施的最新進展，包括上水線將會由城巴營運(下稱「B7 號線」)，確認會擴闊粉嶺車站路粉嶺站遊樂場對出的巴士停車灣，及城巴會安排足夠排隊設施及人手，確保候車和登車秩序，以進一步回應委員的關注。在聽取委會的意見後，本署於 2019 年 9 月 10 日發信予工作小組，回應委員的最新關注(見附件)。有關事宜的最新進展如下：

B7 號線於粉嶺車站路設站

為配合 B7 號線的運作，本署進行了道路改善工程，包括擴大位於粉嶺車站路近粉嶺站遊樂場的巴士停車灣，令兩部 B7 號線巴士可同時在該站運作，避免巴士因在行車道等候入站而影響粉嶺車站路交通的情況。有關工程已於 2019 年底大致完成。另外，本署會調整新運路南行右轉入粉嶺車站路的路面標記，以讓巴士能更順暢地轉入粉嶺車站路。路政署預計工程可於本年第一季完成。本署亦已再次向警務處反映，在粉嶺車站路一帶加強執法，以減少違例泊車及阻塞交通的情況，保持道路交通暢順。

粉嶺車站路分站巴士乘客排隊安排

本署一直與城巴跟進在 B7 號路線開通時，實施有效的措施，以減少乘客的輪候時間及維持候車秩序。城巴已承諾安排足夠的人手和排隊設施(如欄杆及標示)等，以確保粉嶺車站路分站的乘客能有秩序地候車。城巴會在有需要時安排在兩部巴士在已擴大的巴士停車灣供乘客同時登車，盡快疏導乘客；城巴亦會在預期客量較高的日子(例如公眾假期)，在粉嶺車站路中途站附近預備足夠後備巴士，以便在需要時能及早前往該分站接載候車乘客。

本署會繼續跟進開辦 B7 號線的準備工作，以配合香園圍管制區啟用。本署會密切留意 B7 號線的運作情況，並會按實際情況就有關服務水平及車站排隊秩序等方面，與城巴及警方等作出適當跟進，例如要求警方在粉嶺車站路及翠麗花園一帶加強執法，以減少違例泊車及阻塞交通的情況，保持道路交通暢順。

謝謝議員對往來香園圍管制站和北區專營巴士服務的關注。

運輸署

2020 年 2 月



本署檔號：TD NR135/190-37
來函檔號：
電話：2399 2464
傳真號碼：2110 9073

北區區議會
交通及運輸委員會
北區巴士及小巴服務工作小組
曾勁聰主席

曾主席：

香園圍邊境管制站
本地交通服務及配套设施安排

在 2019 年 8 月 14 日的北區巴士及小巴服務工作小組會議上，本署向委員介紹了有關就香園圍邊境管制站本地交通服務及配套设施安排的最新發展及提供進一步的資料，並諮詢委員的意見。本署感謝委員就上述安排所提出的關注。就有關關注，本署的綜合回覆詳列於附件。

謝謝主席及各委員對公共運輸事務的關注。

運輸署署長

(吳冠雄  代行)

2019 年 9 月 10 日

副本：北區交通及運輸委員會主席

連附件 2 頁

2019年8月14日的北區巴士及小巴服務工作小組會議
運輸署就委員關注事項之回應

關注事項	運輸署回應
<p>1. 關注粉嶺車站路的交通情況</p>	<p>➤ 本署備悉委員關注粉嶺車站路的交通情況。為改進該段道路的交通運作，本署將會進行改善工程，包括：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 擴大位於粉嶺車站路近粉嶺火車站遊樂場供城巴第 B7 號線使用的巴士停車灣，令兩部巴士可同時在該站運作。有關工程預計在本年內完成，屆時可以避免巴士在行車道等候入站而影響粉嶺車站路交通的情況。 • 調整新運路轉入粉嶺車站路的路面標記，以讓巴士能更順暢地轉入粉嶺車站路。 <p>➤ 本署明白委員關注粉嶺車站路公眾停車灣的違例泊車情況。就此，本署已再次向警務處反映委員的關注，以加強在有關地點的巡查執法，保持粉嶺車站路交通暢順。</p>
<p>2. 關注粉嶺車站路巴士乘客排隊情況</p>	<p>➤ 本署備悉委員關注城巴第 B7 號線在粉嶺車站路分站的排隊安排。本署及城巴將實施有效的措施，以減少乘客的輪候時間及維持候車秩序，包括：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 擴大位於粉嶺車站路近粉嶺火車站遊樂場供城巴第 B7 號線使用的巴士停車灣，令兩部巴士可同時在該站讓乘客登車，減少乘客的輪候時間。 • 城巴已承諾安排足夠的人手和排隊設施(如欄杆及標示)等，以確保粉嶺車站路分站的乘客能有秩序地候車。 • 城巴亦會在預期客量較高的日子(例如公眾假期)，預備更多後備巴士，以便在需要時能及早前往該分站接載候車乘客，減少乘客在分站的輪候時間。

關注事項	運輸署回應
3. 要求專線小巴第 59S 號線增設分段收費	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 有關營辦商初步同意為專線小巴第 59S 號線提供分段收費，以盡量減輕乘客的負擔。
4. 建議城巴第 B7 號線改經石湖墟對出的一段馬會道	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 根據建議的香園圍邊境管制站公共運輸服務安排，石湖墟一帶的乘客可以利用專線小巴第 59S 號線往返香園圍邊境管制站。就部分委員建議城巴第 B7 號線改經石湖墟對出的一段馬會道，本署經研究後認為有關建議會令行車路線變得迂迴，而天平邨的乘客亦需步行較遠的距離往返分站，經考慮後本署會維持原先建議的路線。
5. 關注沙嶺骨灰安置所啟用後清明節及重陽節的臨時交通安排	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 根據食物環境衛生署的資料，計劃中的沙嶺骨灰安置所第一期預計於 2024 年完成。就骨灰安置所落成後在清明節及重陽節於粉嶺車站路的交通安排，顧問研究報告建議現時的巴士站及小巴站可臨時向前遷移至粉嶺車站路近港鐵站 C 出口外面的停車灣，以騰出空間讓特別巴士路線運作。 ➤ 鑒於沙嶺骨灰安置所第一期落成日期距今尚有五年時間，本署將會繼續與有關部門保持緊密聯繫，並會因應該路段最新交通及公共運輸情況調整清明節及重陽節的臨時交通安排，務求在骨灰安置所啟用後保持粉嶺車站路交通順暢。