2025年9月9日 討論文件

於2025年8月5日新娘潭路近涌背 發生山泥傾瀉事故的應對工作

目的

本文件旨在向北區區議會匯報政府部門就本年8月5日新娘潭 路近涌背路段發生山泥傾瀉事故的應對工作。

背景

2. 事發當天早上,在黑色暴雨警告生效期間,新娘潭路近涌背路段一幅由路政署負責維修約20米高的路旁人造斜坡發生了較大型的山泥傾瀉。受事故影響,一段南行行車線嚴重損毀,而該段新娘潭路來回方向須全線臨時封閉;至所有緊急斜坡及路面維修工程於8月10日完成,該路段才全面解封。

斜坡鞏固工程

3. 路政署在事發當天早上收到山泥傾瀉事故報告後,隨即派出維修工程人員和道路維修承建商,聯同土木工程拓展署轄下土力工程處(土力工程處)到場視察,發現受斜坡崩塌影響的範圍約為20米高乘36米闊(即約720平方米)。在土力工程處完成評估斜坡的狀況後,路政署承建商隨即調派大型機械及人員清理倒塌在滑坡面的塌樹。隨後,路政署承建商從由8月5日至8月7日早上調動大量夾斗車,無間斷回填超過2000立方米的石料於滑坡面,然後在斜坡表面進行初步混凝土噴漿工程,以鞏固崩塌的斜坡。完成回填石料及初步混凝土噴漿工程後,其中一條行車線在8月7日晚約10時重開,供單線雙程行車。

4. 隨後數天,路政署聯同承建商全速進行餘下的斜坡鞏固工程,包括在斜坡面安裝金屬網及疏水孔,以及進行混凝土噴漿工程。在所有緊急斜坡維修及路面重鋪工程完成後,該路段於8月10日晚6時起恢復雙線雙程行車。

臨時交通安排

- 5. 事發當天(即8月5日)由於新娘潭路近涌背的路段來回全線封閉,來往烏蛟騰及港鐵大埔墟站的新界專線小巴第20R號線需暫時停駛。為照顧烏蛟騰村居民的出行需要,運輸署與北區民政處主動協調新界專線小巴第56K號線(港鐵粉嶺站—鹿頸)的營辦商,於當天晚上緊急安排特別班次,接載村民由港鐵粉嶺站返回烏蛟騰村;並於8月6日上午6時30分至10時30分提供每小時一班由烏蛟騰村開往鹿頸的特別班次及下午1時至2時及4時至8時提供每小時一班的回程服務,以便居民可於鹿頸接駁第56K號線往返港鐵粉嶺站。
- 6. 因應地區人士的意見,運輸署經與北區民政處及營辦商商討後,於8月7日起優化第56K號線特別班次服務,於上午6時30分至下午7時30分提供每小時一班往來烏蛟騰及港鐵粉嶺站的特別服務,覆蓋上下午繁忙與非繁忙時段,乘客無需中途在鹿頸轉車,縮短候車和行程時間。
- 7. 隨著上述路段的復修工程竣工及於8月7日晚上重開一條行車線實施單線雙程行車後¹,新界專線小巴第20R號線已於8月8日首班車起重新投入服務。

信息發布

8. 事發當天,北區民政事務處及時動員北區沙打關愛隊(關愛隊)到事故現場了解情況。期間關愛隊持續透過社交媒體及即時通訊軟件等方式向受影響的居民發布臨時交通安排及其他相關信息。路政署及土力工程處均透過運輸署的緊急事故應變協調中心,

¹如文件第二段所述,新娘潭路近涌背的路段已於8月10日完成復修工程,並全面恢復雙線雙程行車。

向公眾發放緊急維修工程進度及分階段重開有關路段的安排。此外,路政署及運輸署透過官方社交媒體平台及「香港出行易」流動應用程式及時向公眾發放緊急維修工程進度及分階段重開有關路段的安排,以及最新的交通資訊。

維修保養路旁斜坡

- 9. 路政署十分重視轄下路旁斜坡的維修保養工作,以減低發生山泥傾瀉事故的風險。至本年8月,北區內由路政署負責維修的路旁斜坡共有約650個。路政署會按照土力工程處出版的《岩土指南第五冊—斜坡維修指南》(《指南》)安排承建商每一至兩年為斜坡進行「例行維修檢查」,並根據檢查結果進行例行維修工作,包括清除雜草、修剪植物、修補破損的斜坡護面、清理排水渠等。按照《指南》,路政署會每五至十年聘請專業岩土工程顧問進行一次「工程師維修檢查」,以確保斜坡的狀況良好,保障公眾安全。如收到市民提供資料或從其他渠道得悉路旁斜坡有任何損毀,路政署亦會派員跟進及安排承建商進行維修。
- 10. 此外,路政署亦聯同承建商於雨季前進行演習,提前作好準備,確保一旦山泥傾瀉事故發生,能迅速清理路面沙泥及鞏固倒塌的斜坡,以盡快恢復受影響的公共服務。
- 11. 土木工程拓展署的長遠防治山泥傾瀉計劃自2010年實施以來已為北區139個人造斜坡及20個天然山坡完成防治山泥傾瀉工程,另有16個人造斜坡及2個天然山坡的防治山泥傾瀉工程正在進行中。
- 12. 此外,為加強應對極端天氣,土力工程處今年已識別全港約600個影響居民出入的唯一往來行車道斜坡(當中2個在北區),並要求相關維修部門在兩季前加強檢查,做好通渠和小型維修的工作,以減低山泥傾瀉風險;有關工作已於本年度兩季前完成。

徵詢意見

13. 請議員備悉政府部門應對上述山泥傾瀉事故(相關圖片載附

件)以及維修保養路旁斜坡的工作,並提供意見。

土木工程拓展署轄下土力工程處路政署 北區民政事務處 運輸署 2025年9月