

北都公路-勘查研究

目的

本文件旨在向北区区议会介绍北都公路现时的初步走线和即将进行的勘查研究工作。

背景

2. 因应香港的长远发展需求，政府于 2020 年 12 月展开《跨越 2030 年的铁路及主要干道策略性研究》(下称《策略性研究》)，全盘并客观地分析全港主要运输基建的供应和需求。《策略性研究》的分析结果指出，长远而言，「北部都会区」内的东西方向及跨境连接的运输需求在未来将会十分殷切。因此，《策略性研究》于 2022 年年底初步建议兴建北都公路（天水围至古洞段），并连同《策略性研究》的其他初步建议进行公众咨询。在仔细研究市民及持份者提出的意见并进行技术分析后，《策略性研究》建议优化北都公路方案，在原走线的东端增设北都公路（新界北新市镇段），以加强北都公路整体的连贯性及覆盖范围。

3. 政府在 2023 年 12 月 12 日公布《香港主要运输基建发展蓝图》(下称《蓝图》)，当中包括优化的北都公路建议走线（下称「蓝图走线」）。蓝图走线由四个主要路段组成，贯通「北部都会区」内各个发展重心，打通新界北的东西脉络，形成新的东西走廊。

蓝图走线

4. 北都公路的蓝图走线由天水围开始，串连新界北部地区核心发展地带，连接至新界北新市镇近坪輦，全长约 23 公里，由以下四个主要路段组成：

- (i) 天水围段 - 连接天水围天慈路及新田公路近锦田；

- (ii) 新田段 - 连接新田公路近锦田及粉岭公路（白石凹段）近古洞北 / 粉岭北新发展区（下称「古洞北 / 粉岭北」）；
- (iii) 古洞段 - 连接粉岭公路（白石凹段）近古洞北 / 粉岭北及罗湖 / 文锦渡一带；以及
- (iv) 新界北新市镇段 - 连接罗湖 / 文锦渡一带及香园围公路和沙头角公路。

上述天水围段及部份的新田段位于元朗区内，而部份的新田段、古洞段及新界北新市镇段位于北区内。

5. 北都公路的蓝图走线拟设有交汇处接驳九号干线的新田公路及粉岭公路、香园围公路，以及沙头角公路，并直达牛潭尾、新田科技城、古洞北 / 粉岭北及新界北新市镇（包括罗湖 / 文锦渡）。北都公路的蓝图走线平面图载于附件。

效益

6. 北都公路将大幅提升新界北部地区的策略性道路网络的运输效能，及有效满足各区的物流需要，并为新发展区建立良好的运输建设基础，增强各新发展区的通达性，推动区内的发展项目加快落实，充分释放发展潜力。市民及旅客亦可便捷地透过完善的主要干道网络，往返「北部都会区」内的各个陆路口岸，完善香港跨境客货运的道路连接。

7. 现时往返新界东北及新界西北之间的交通，主要利用九号干线的粉岭公路、新田公路以及元朗公路。北都公路通车后，将可为穿梭「北部都会区」提供另一道路选择，有效分流交通，并加强新界北道路网络的稳健性及抗御力。《策略性研究》的初步交通影响评估预计，北都公路在繁忙时段将能有效分流约四成往返新界东西的整体交通流量，纾缓元朗公路、新田公路及粉岭公路的交通压力。

8. 此外，根据《策略性研究》的初步交通影响评估预测，在北都公路通车后，预计「北部都会区」内的行车路程将大大缩短。取道新主要干道往来元朗区的天水围市中心及北区的新界北新市镇的车程长度将由约 32 公里缩短至约 23 公里。

建议

9. 为进一步推展北都公路项目，政府现建议展开「北都公路－勘查研究」。在勘查研究中，路政署将会检视以往研究的结果及其建议的初步走线及其他可能的走线方案，从而为北都公路找出最適切及最具效益的走线，并进行相关影响评估及工地勘测等工作，以优化设计及减少工程可能对居民和环境的影响。

未来路向

10. 根据《蓝图》建议，北都公路（新田段）的目标落成时间为 2034 至 2038 年之间，而北都公路（天水围段、古洞段及新界北新市镇段）目标于 2039 年或以后落成¹。政府在 2024 年 2 月 16 日就北都公路勘查研究的拨款申请建议咨询立法会交通事务委员会，委员普遍支持项目，但对勘查研究工作所需时间和开支提出关注。在咨询相关区议会以收集有关区内人士的意见后，路政署将会按推展工务工程计划的程序，向立法会工务小组委员会及财务委员会申请拨款以进行北都公路的勘查研究工作，并会根据研究得出的结果适时推展下一阶段的工作，以期尽早开通北都公路的不同路段，配合各新发展区的发展。

11. 拟建的北都公路属于《环境影响评估条例》（第 499 章）（下称《环评条例》）附表 2 的指定工程项目，其建造和营运均须申领环境许可证。路政署将会在勘查研究中就拟议北都公路进行环境影响评估（下称「环评」）研究以符合《环评条例》的规定。该环

¹ 新界北新市镇段需配合北部都会区东面发展，其推展时间将视乎新界北新市镇（包括罗湖 / 文锦渡）的土地用途规划及工程时间表。

评研究将会评估工程对环境所产生的影响及制定相应的缓解措施。

12. 政府在规划北都公路的蓝图走线时已顾及减少征收私人土地。尽管如此，我们将会 在勘查研究中根据走线设计审视征用及 / 或土地清理的需要和范围。

13. 路政署计划在立法会财务委员会批准拨款后展开拟议的勘查研究工作，预计约在 38 个月内完成。在可行的情况下，北都公路勘查研究下的各项工作将尽量同步进行，以加快项目的推展。待勘查研究有初步结果后，我们会就北都公路的走线及工程概要进行下一步咨询工作。

征询意见

14. 请各议员就本文件有关推展北都公路的勘查研究工作提供意见。

路政署

2024 年 3 月

附件

北都公路蓝图走线平面图