

2024 年 11 月 12 日
讨论文件

北区区议会
第 6 次会议
文件第 41/2024 号

**于2024年9月8日新娘潭路近三担笏路段
发生山泥倾泻事故的应对工作**

目的

本文件旨在向北区区议会汇报政府部门就本年9月8日新娘潭路近三担笏路段发生山泥倾泻事故的应对工作。

背景

2. 事发当天早上，新娘潭路近三担笏路段一幅由路政署负责维修约20米高的路旁人造斜坡发生较大型的山泥倾泻。受事故影响，该段新娘潭路来回方向须全线临时封闭；至所有紧急斜坡维修工程于9月11日完成该路段才全面解封。

斜坡巩固工程

3. 路政署在事发当天早上收到山泥倾泻事故报告后随即派出维修工程人员和道路维修承建商联同土木工程拓展署辖下土力工程处(土力工程处)到场视察，发现受斜坡崩塌影响的范围约有20米高乘35米阔(即约700平方米)。消防人员在路政署承建商协助下在现场进行搜索工作。在确保没有市民或汽车被埋及待土力工程处完成评估斜坡的状况后，路政署承建商随即出动多架大型机械及多名工作人员清理倒塌在斜坡面和路面的沙泥。北区民政处工程组亦有到现场支援清理工作，包括调派泥头车协助运走沙泥及清理路旁一段淤塞渠道。在完成初步斜坡巩固工程后，当晚约11时其中一条行车线已重开供单线双程行车。

4. 随后数天，路政署联同承建商全速进行下一阶段的斜坡巩固工程，包括清理余下较松散的泥土、在部分斜坡面安装金属网及疏水孔，以及进行混凝土喷浆工程。待所有紧急斜坡维修工程完成后，该路段于9月11日晚上11时起恢复双线双程行车。

临时交通安排

5. 事发当天由于新娘潭路近三担笏的路段来回全线封闭，来往大埔墟站及乌蛟腾的新界专线小巴第20R号及九巴第275R号线需暂时停驶。为照顾乌蛟腾村居民的出行需要，北区民政处、运输署与新界专线小巴第56K号线（粉岭站 - 鹿颈）的营办商积极协调，于当天下午2时30分至6时30分安排临时的特别班次往来鹿颈及乌蛟腾，每30分钟一班，以便利居民转乘第56K号线往来粉岭站，再接驳港铁服务往来不同地区。

6. 随着上述路段于当天晚上11时起恢复单线双程行车，新界专线小巴第20R号及九巴第275R号线已分别于9月9日及15日¹起重新投入服务。

信息发布

7. 事发当天，北区民政处及时动员北区沙打关爱队（关爱队）到事故现场了解情况及协助清理。期间关爱队持续透过社交媒体及即时通讯软件持续向受影响的居民发布临时交通安排及其他相关信息，而运输署亦适时透过「香港出行易」流动應用程式向公众发布更新的交通资讯，协助居民及持份者掌握最新情况。

8. 路政署及土力工程处亦有透过运输署的紧急事故交通协调中心，向公众发放紧急维修工程进度和及分阶段重开有关路段的安排。

¹ 九巴第275R号线只于星期日及公众假期提供服务。

维修保养路旁斜坡

9. 路政署十分注重辖下路旁斜坡的维修保养工作以减低发生山泥倾泻事故的风险。至本年10月，北区内由路政署负责维修的路旁斜坡共有约650个。路政署会按照土力工程处出版的《岩土指南第五册—斜坡维修指南》²(《指南》)安排承建商每一至两年为斜坡进行「例行维修检查」，并根据检查结果进行例行维修工作，包括清除杂草、修剪植物、修补破损的斜坡护面、清理排水渠等。按照《指南》，路政署会每五至十年聘请专业岩土工程顾问进行一次「工程师维修检查」，以确保斜坡的状况良好，保障公众安全。如收到市民提供资料或从其他渠道得悉路旁斜坡有任何损毁，路政署亦会派员跟进及安排承建商进行维修。

10. 此外，路政署亦联同承建商于雨季前进行演习，提早预备，务求一旦山泥倾泻事故发生后可加快清理路面沙泥及巩固倒塌的斜坡，以尽快恢复受影响的公共服务。

11. 土木工程拓展署的长远防治山泥倾泻计划自2010年实施以来已为北区129个人造斜坡及20个天然山坡完成防治山泥倾泻工程，另有12个人造斜坡及两个天然山坡的防治山泥倾泻工程正在进行中。受本次山泥倾泻事故影响的人造斜坡亦已被纳入长远防治山泥倾泻计划，稍后将进行斜坡稳定性研究及巩固工程。

12. 此外，为加强应对极端天气，土力工程处早前已识别全港约500个影响居民出入的唯一往来行车道斜坡(当中12个在北区)，并要求相关维修部门在雨季前加强检查，做好通渠和小型维修的工作，以减低山泥倾泻风险，有关工作已于本年度雨季前完成。

² https://www.cedd.gov.hk/filemanager/tc/content_114/Amendment_Sheet_cGG5_02_2018.pdf

征询意见

13. 请议员备悉政府部门应对上述山泥倾泻事故(相关图片载附件)以及维修保养路旁斜坡的工作，并提供意见。

土木工程拓展署辖下土力工程处
路政署
北区民政处
运输署
2024年11月