

2025年5月13日
讨论文件

北区区议会
第9次会议
文件第16/2025号

**于2025年3月25日鹿颈路近南涌路旁斜坡崩塌
及水管渗漏事故的应对工作**

目的

本文件旨在向北区区议会汇报政府部门就2025年3月25日鹿颈路近南涌路旁斜坡崩塌及水管渗漏事故的应对工作。

背景

2. 事发当天傍晚，鹿颈路近南涌有食水水管渗漏，以及一幅由路政署负责维修约2.5米高的路旁斜坡崩塌。受事故影响，该段鹿颈路来回方向须临时封闭；直至相关紧急水管维修及斜坡巩固工程于3月29日完成后，该路段恢复有限度行车。

水管维修、公共设施维修及斜坡巩固工程

3. 水务署在事发当天傍晚收到水管渗漏及路陷事故报告后，即时派出维修工程人员和水管维修承建商联同土木工程拓展署辖下土力工程处(土力工程处)到场视察，发现斜坡崩塌影响的范围约有2.5米高乘30米阔(即约70平方米)。此外，一条直径150毫米食水供水管出现渗漏以及公共设施损坏，须进行紧急维修工作。

4. 在土力工程处完成评估斜坡的状况后，水务署承建商立即派出多名工作人员进行水管维修工程，同时并安排水车、水缸，以缓解受影响居民的对临时食水的需求。北区民政事务处亦有到场支援，包括联络区议员及关爱队派发樽装水以及提供其他適切协助，并与沙头角区乡事委员及受影响村落的村代表保持联系。经

水务署工程团队全力抢修后，涉事水管在3月26日上午约11时恢复供水。

5. 因事故影响，该路段的公共设施（包括电缆及光纤）损坏，中电及电讯盈科（HKT）的工程团队相继于3月27日完成公共设施修复工程。

6. 随后，水务署承建商进行斜坡巩固及路面修复工程，包括出动机械清理倒塌在斜坡面和路面的沙泥、在路旁安装闸板作临时支撑，以及在斜坡面进行混凝土喷浆工程。经北区民政处协助，水务署及运输署安排相关专线小巴于3月28日晚上11时半试路，并于3月29日凌晨重开路段恢复有限度行车，以缓减对附近村民出行的影响。

7. 及后，水务署进行下一阶段的斜坡复修工程，包括清理余下较松散的泥土、在斜坡面安装混凝土扶壁及疏水孔工程。相关工程已于4月16日完成，而该路段亦于同日下午3时起全面恢复行车。

临时交通安排

8. 事发当天由于鹿颈路近南涌来回全线封闭，来往粉岭港铁路站及鹿颈的新界专线小巴第56K号线须临时在鹿颈路近天后宫掉头。为配合鹿颈附近居民的出行需要，北区民政处、运输署与新界专线小巴第20R号线（大埔墟站-乌蛟腾）的营办商积极协调，于上述路段封闭期间上午7时15分、8时15分及9时15分临时安排特别班次由乌蛟腾开出后绕经鹿颈，再前往大埔墟站以方便居民转乘港铁服务往来不同地区；并于下午5时40分、6时40分及7时40分提供由大埔墟站经乌蛟腾往鹿颈的回程服务。

9. 随着上述路段的复修工程竣工及于3月29日凌晨起恢复有限度行车后¹，新界专线小巴第56K号线已于同日首班车起恢复原有行车线。

¹ 鹿颈路已于4月16日完成斜坡复修工程，并全面恢复行车。

信息发布

10. 事发后水务署透过社交媒体平台，向公众发放临时供水安排、紧急维修工程进度及分阶段重开有关路段的安排，让市民作出适当准备。署方亦与地区持份者包括区议员和关爱队等保持密切沟通，以为受影响的居民提供更好的支援。

11. 期间关爱队亦持续透过社交媒体及即时通讯软件持续向受影响的居民发布临时交通安排及其他相关信息；而运输署亦适时透过「香港出行易」流动應用程式向公众发布更新的交通资讯，协助居民及持份者掌握最新情况。

政府水管的维修保养

12. 水务署一直致力为市民提供可靠、充足及优质的用水，并为此透过不断完善资产管理及善用科技，确保供水管网有效运作。水务署在2000年至2015年进行了一项全港性更换及修复水管计划，更换及修复了长约3000公里的老化水管(包括食水及咸水水管)，让整体管网状况得以提升。为确保市民享有稳定的供水，维持供水网络健康，水务署自2016年起为全港的食水分配管网(约占八成食水分配管网的范围)逐步建立约2400个「智管网」监测区域，透过各区域的监察装置进行探测水管渗漏情况，尽快跟进及维修渗漏的喉管。截至2025年3月底，水务署已在北区设立181个「智管网」监测区域，而「智管网」监测区域亦已复盖鹿颈路段相关的水管。

征询意见

13. 请议员备悉政府部门应对上述水管渗漏以及相关路段斜坡崩塌事故(相关图片载附件)以及维修保养政府水管的工作，并提供意见。

水务署
北区民政事务处
运输署
土木工程拓展署辖下土力工程处
2025年5月