

2026 年 3 月 10 日  
讨论文件

北区区议会  
第 14 次会议  
文件第 7/2026 号

## 粉岭绕道（东段）工程最新进展及开通安排

### 目的

本文件旨在向北区区议会汇报粉岭绕道（东段）工程的最新进展以及开通安排。

### 背景

2. 粉岭绕道（东段）全长约 4 公里，是北部都会区发展中首个落成的大型运输基建项目。绕道由地面道路、龙跃头交汇处、地下行车道及高架桥组成，走线由石湖新村开始，沿梧桐河畔伸延，绕过粉岭北新发展区并连接龙跃头交汇处，途经崇谦堂、塘坑一带，与现有的粉岭公路近九龙坑附近汇合。绕道提供更便捷的路线以前往市区，有效处理粉岭北新发展区所带来的额外交通流量，以及减轻现时粉岭区内的交通负荷。主体工程由 2020 年陆续展开，而在建造期间，我们与社区保持紧密联系，聆听及采纳了相关持份者的意见后，现在粉岭绕道（东段）工程已经陆续完成。

### 工程进展及开通安排

3. 粉岭绕道（东段）工程现已进入最后阶段，其连接道路、龙跃头交汇处、地下行车道及高架桥主体工程已大致完成。为配合粉岭北新发展区首个公营房屋项目—凤凰岭邨即将于 2026 年下半年开始逐步入伙，粉岭绕道（东段）预计将于 2026 年 4 月底／5 月初开通。日后市民取道新路线来往粉岭及粉岭公路，可避免途经上水及粉岭区内现有道路，节省约 10 分钟车程。区内道路网络的交通状况，亦可受

惠于分流效应而得以纾缓。整体而言，无论是否选用新建绕道出行，居民均可受惠于更畅顺的路面交通。至于余下在粉岭公路的隔音屏安装，以及在主体工程周边的道路及园境工程预计在绕道开通后分阶段完成。

4. 为配合粉岭绕道（东段）开通（见附件一），我们将会实施一系列交通安排，详情如下：

(i) 开通龙跃头交汇处的南行线

龙跃头交汇处的主要工程包括建造地下行车道、单车径暨行人天桥及地面回旋处以连接粉岭绕道（东段）及现有的沙头角公路 - 龙跃头段。于首阶段，我们计划在 2026 年 4 月初开放该回旋处的南行线予公众使用（见附件二）；

(ii) 开通龙跃头交汇处的北行线

随后，我们计划于 2026 年 4 月底开放该回旋处的北行线予公众使用。届时，驶经马适路（东行）之驾驶人士可使用龙跃头交汇处前往沙头角公路 - 龙跃头段之南行方向（见附件三）；

(iii) 开通粉岭绕道（东段）

我们计划于 2026 年 4 月底／5 月初开放介乎粉岭公路、沙头角公路及马适路近石湖新村的粉岭绕道（东段）及其连接路。届时，原本驶经粉岭公路（北行）沿马会道前往粉岭和上水方向的驾驶人士，可在粉岭公路（北行）7B 出口进入粉岭绕道（东段），前往沙头角公路 - 龙跃头段和马适路近石湖新村。另外，驶经沙头角公路 - 龙跃头段的驾驶人士，可使用龙跃头交汇处经粉岭绕道（东段）前往粉岭公路（南行）或前往上水。至于驶经马适路近石湖新村的驾驶人士，可经粉岭绕道（东段）前往粉岭公路（南行）。同时，我们亦会重新开放介乎安全街至沙头角公路的一段安居街。届时，驶经安居街的驾驶人士可继续沿安居街（北行）前往沙头角公路，亦可使用龙跃头交汇处前往上水或粉岭公路（见附件四）。

5. 我们会就上述交通安排与运输署持续评估交通状况，确保有关影响不会超出相关路段的交通设计容量。我们亦会继续策划及实施有关道路的交通安排，并密切监察交通情况，确保附近地区交通顺畅。我们亦会于实施交通安排改动前，与相关持份者简介相关方案，同时于现场设置足够的指示牌。

6. 现有的公共交通路线包括绿色专线小巴 506 及 507，将会因应上述的道路开通而作出相应路线及小巴士调整。当龙跃头交汇处开通后，位于马得路（南行）的专线小巴士将迁移至马适路（东行）近 **One Innovale** 之位置；而位于沙头角公路 - 龙跃头段（南行）近乐天街的专线小巴士将重置。公共交通服务营办商会预先张贴告示，提醒乘客相关的交通安排。

### 龙跃头单车径暨行人天桥

7. 除道路工程外，我们亦于龙跃头交汇处上建造一条设有单车径的行人天桥，连接区内的单车径及周边社区（见附件五）。该行人天桥地下布满电缆、食水及煤气喉管等公用设施，因此整个设计需要轻量化，建造时亦要善用预制方式，争取早日完成相关工程。因此，我们以勇于创新的思维，在该行人天桥设计及建造时采用了 S960 国产超高强钢，相比一般在基建中使用的 S355 钢材强度高近三倍，因而大幅减少所需钢材，减轻桥梁自重及地基的数目，为项目提速提效，属全球首例。

8. 我们计划于粉岭绕道（东段）全面开通前开放该行人天桥。天桥的四个连接点将各有两部升降机及楼梯，而升降机的容量足以容纳行人及单车。此外，行人天桥的照明设计兼具人性化考量与丰富层次感。透过精心规划的色温与布局，不仅满足照明安全需求，更营造出柔和舒适的氛围，为天桥的夜间轮廓增添美感（见附件六）。

## 受工程影响的地区设施重置情况

9. 为配合粉岭绕道（东段）工程，本署早前已于区内重置多项现有设施，包括粉岭安乐门街游乐场、安乐村天光墟公厕、垃圾收集站及粉岭公路巴士转乘站（见附件七）。其中，粉岭公路巴士转乘站已于 2023 年开始投入服务。至于新落成的粉岭安乐门街游乐场，其设计及建造均由负责巴黎奥运滑板项目的专业团队主理，更荣获全港首个国际滚轴运动总会认证，并已于 2025 年 4 月开放予公众使用（见附件八）。此外，我们正全速推进余下重置工程，预计于年内完成安乐村天光墟公厕及垃圾收集站的重置工作，并完成兴建粉岭公路巴士转乘站内的公厕设施。

## 总结

10. 粉岭绕道（东段）的落成标志着北部都会区发展的重要里程碑。作为区内关键的交通基建，绕道通车后不仅能配合粉岭北新发展区的入伙步伐，为居民提供更便捷的出行选择，更能有效分流粉岭及上水市中心的车流，显着完善北区整体的道路网络及交通承载力。

11. 此外，我们在项目中积极引入创新科技，包括全球首例采用 S960 超高强钢建造龙跃头交汇处的行人天桥及桥梁平衡转体技术兴建横跨铁路的桥梁，展现了在提升建造效率、美感与可持续性方面的努力。配合高标准重置的社区设施（如安乐门街游乐场），项目致力于在改善交通的同时，亦提升区内的宜居度。

12. 我们会继续与相关部门紧密合作，确保绕道开通及相关交通安排顺利实施，并会密切监察通车初期的交通运作情况，适时作出优化，以确保道路使用者安全及交通畅顺。

## 征询意见

13. 请议员备悉本文件内容，并对粉岭绕道（东段）的工程进展及开通安排提供意见。我们并借此机会再次感谢各位议员及持份者过去数年对本项目的支持。

土木工程拓展署  
北拓展处  
2026年3月

### 附件

- 附件一 粉岭绕道（东段）连接粉岭公路的位置图
- 附件二 交通安排一：龙跃头交汇处的南行线
- 附件三 交通安排二：龙跃头交汇处的北行线
- 附件四 交通安排三：开放介乎粉岭公路、沙头角公路及马适路的粉岭绕道（东段）及其连接路 及  
交通安排四：重新开放介乎安全街至沙头角公路的一段安居街
- 附件五 龙跃头单车径暨行人天桥构想图
- 附件六 龙跃头单车径暨行人天桥灯光设计图
- 附件七 受工程影响的地区设施重置位置图
- 附件八 粉岭安乐门街游乐场开幕照片