

2026年3月10日
讨论文件

北区区议会
第14次会议
文件第8/2026号

北环线项目进展汇报

目的

本文件旨在向北区区议会简介北环线项目的最新进展以及就北环线支线香港段铁路方案刊宪的计划。

北环线项目

2. 北环线项目包括古洞站、连接东铁线和屯马线的北环线主线，以及连接新田站和深圳新皇岗口岸的北环线支线（走线见附图一），是推动北部都会区发展和助力香港更好融入国家发展的重要运输基建。
3. 当中，古洞站是于东铁线落马洲支线上水站与落马洲站之间加建的中途站，将为古洞北新发展区提供便捷的铁路服务，支持该区人口和就业机会持续增长。古洞站启用后，古洞北新发展区往返上水的行程预料仅需约3分钟。
4. 北环线主线和支线方面，主线的定位为北部都会区多个新发展区的公共运输骨干，并会连接现有的屯马线及东铁线，形成贯通新界和九龙市区的环状铁路，大大提升铁路网络的复盖范围和韧性，同时释放北部都会区的发展潜力。北环线支线则会作为北环线项目的跨境分支，连通香港和深圳的地铁网络，同时兼备香港本地通勤和跨境铁路服务的功能。北环线主线和支线投入服务后，往来锦上路和古洞的行程预计只需约12分钟，而新田往返皇岗口岸的行程预计只需约11分钟。

最新进展

5. 古洞站项目已于2023年率先动工，土木建筑工程已大致完成并于去年11月平顶，现正进行站内装修及机电屋宇设备安装，预计可如期于2027年投入服务，配合古洞北新发展区主要人口迁入的时间。

6. 政府于去年七月与香港铁路有限公司（港铁公司）签订北环线项目第一部分项目协议，以创新思维合并推进北环线主线和支线工程，以实现协同效应并节省成本，使支线的时间表较原先大幅提前两年，争取与主线在2034年或之前同步开通。项目分成两部分¹推展以加快进度，优先启动较成熟和较迫切的工程，包括于去年10月陆续开展主线的工程（例如于元朗水尾路建造隧道钻机启动竖井），并同步进行北环线支线的详细规划及设计和法定程序，包括进行环境影响评估和为铁路方案刊宪²。

7. 北环线支线的详细规划及设计正全速推进。项目设计现已大致成熟，相关政府部门及港铁公司正就北环线支线香港段的铁路方案拟备刊宪文件，预计于今年内启动刊宪程序。港铁公司亦正就北环线支线的建造工程及铁路营运进行环境影响评估研究，研究内容包括空气质素、噪音、生态和景观等各方面，并会提出合适的缓解措施以控制影响在既定标准内。预计相关环境影响评估报告会于今年下半年提交予环境保护署审批。

¹ 第一部分包括北环线主线当中由锦上路站通往牛潭尾车厂连接隧道和由新田站通往古洞站的两段土木及结构工程、征用和清理短期内需要的土地，以及北环线支线的详细规划及设计。第二部分则涵盖北环线主线的余下段落、牛潭尾车厂、由新田站至皇岗口岸站的北环线支线、全线的机电工程和列车，以及开通北环线项目之后的营运和保养。

² 至于北环线主线方面，详细规划和设计包括环境影响评估程序已经完成，而有关铁路方案亦于2025年4月获得行政长官会同行政会议批准。

8. 港铁公司在推展北环线项目期间，一直透过项目网页（网址：<https://mtrnorthernlink.hk>）、宣传影片、小册子及海报等不同渠道向公众介绍北环线项目的资料和最新情况，并致力与相关地区持份者保持紧密沟通及联系，聆听及回应他们对项目的意见和关注。港铁公司早前亦于米埔设立「北环线资讯中心」，为相关持份者提供一站式资讯和协助（参见附图二）。

北环线支线香港段铁路方案

9. 如上所述，相关政府部门及港铁公司正就北环线支线香港段的铁路方案拟备刊宪文件，预计于今年内按《铁路条例》（第519章）刊宪及谘询公众。

10. 北环线支线包括从主线新田站开始的一条6.2公里长的地下铁路，当中位于香港的香港段长约5.2公里，而位于深圳的深圳段则长约1公里。北环线支线将设三个新铁路站，香港段有位于新田科技城的洲头和河套区的两个新铁路站，而深圳段则会于新皇岗口岸设置一个新铁路站。

11. 北环线支线香港段的铁路方案除了包括主要铁路设施如铁路站、隧道和列车路轨外，亦会涵盖按法定要求及营运需要设置的附属建筑物及紧急救援设施，包括隧道紧急救援出入口、通风楼等。另外，北环线支线会与主线共用牛潭尾车厂，无须另设车厂。

12. 路政署北部都会区铁路办事处联同港铁公司于本年1月至2月期间分别向上水区乡事委员会、锦田乡事委员会、新田乡乡事委员会及八乡乡事委员会，简介北环线项目的最新进展，以及聆听和回应乡事委员会对项目的意见及关注。各乡事委员会均备悉北环线支线香港段将进行铁路方案刊宪程序，并表示支持。

总结

13. 请议员备悉上述北环线项目的进展和北环线支线香港段铁路方案刊宪的计划，并欢迎提供意见。

路政署北部都会区铁路办事处

港铁公司

2026年3月