

運輸署就委員會文件第 2/2024 號
「建議北區設對角過路處試點」提案及第 3/2024 號
「新運路及新豐路十字路口加設斜過行人斑馬線」的回應

「對角行人過路處」一方面是一個「行人友善」的橫過馬路安排，可以讓有需要對角過路的行人用較短的時間和距離橫過馬路，但另一方面因應設置「對角行人過路處」，路口的車輛通行能力有機會受到不同程度的影響，所以推展前必須謹慎考慮。

運輸署會先研究尖沙咀及沙田兩個試點的成效再考慮會否擴展至香港其他地區及路口設立對角過路處。

運輸署
2024 年 2 月