

運輸署就委員會文件第 8/2024 號
「完善皇后山往來上水、屯門、元朗及天水圍
公共交通服務」提案的回應

自皇后山公營房屋發展入伙以來，運輸署一直密切監察皇后山公共交通服務的運作情況及客量變化，並積極與巴士公司商討加強往返各區（包括上水及新界西）的公共交通服務。

現時，皇后山巴士路線覆蓋北區、新界西、九龍西、九龍東、港島東、港島西等。皇后山居民可選乘九巴第 78B 號線（皇后山彩園）、專線小巴第 503（皇后山邨 - 北區醫院）及 503K 號線（皇后山邨 - 上水匯）來往上水一帶；並可選乘城巴第 56A 號線（屯門（欣寶路） - 皇后山）來往屯門一帶。根據本署近日進行的實地調查／巴士公司的營運數據顯示，九巴第 78B 號線（往上水方向）及城巴第 56A 號線（往屯門方向）最繁忙的一小時載客率分別約為六成半及四成，顯示現有的服務大致滿足乘客需求。就專線小巴第 503K 號線而言，本署於 2024 年 1 月下旬進行的實地調查結果顯示該路線於上午繁忙時段的平均班次約為兩分鐘一班，大部分乘客可於 10 分鐘內登車。然而，本署亦觀察到專線小巴第 503K 號線於上午繁忙時段的服務或會受沿途路面交通情況影響，導致專線小巴的行車時間受到延誤而未能依時返抵總站疏導乘客，使個別時段的候車時間較長。本署已敦促營辦商於繁忙時間因應路面情況靈活調配小巴以疏導乘客。

此外，皇后山區內居民亦可以利用現有的公共交通網絡，轉乘區內的巴士及專線小巴路線轉乘前往屯門、元朗及天水圍，包括：

(一) 前往屯門一帶：

- 乘搭九巴第78A號線（皇后山 - 粉嶺站（循環線））於粉嶺轉乘九巴第261號線（粉嶺（祥華） - 屯門（三聖））或261X號線（粉嶺（祥華） - 掃管笏）；
- 乘搭九巴第 78B號線、專線小巴第 503 號線或 503K號線於上水轉乘專線小巴第 44 號線（上水站 - 屯門碼頭）或 44A號線（上水站 - 屯門站）；

(二) 前往元朗及天水圍一帶：

- 乘搭九巴第78B號線、專線小巴第503號線或503K號線於上水轉乘九巴第276號線（上水 - 天慈）、276A號線（上水（太平） - 天恆邨）、276B號線（上水（彩園） - 天富）或276P號線（上水 - 天水圍站）。

在規劃公共運輸服務網絡（包括考慮新增巴士路線）時，本署會考慮現有公共交通服務的網絡、乘客需求、新路線的乘客量、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。本署理解市民希望巴士公司能提供點對點的巴士服務，在善用資源的原則下，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務和充分利用公共交通服務之間的轉乘安排，從而提升公共交通服務的營運效率。

儘管如此，本署備悉委員有關增設皇后山往來上水、屯門、元朗及天水圍的巴士路線以便利皇后山的居民日常出行的建議。本署會密切留意皇后山各條巴士路線的運作情況及乘客需求，適時考慮作出適當的服務調整或引入新服務。

運輸署

2024年2月