

## 運輸署就委員會文件第 21/2024 號

### 「建議改善上水小巴總站候車環境及調整 59S 小巴站候車位置」 提案的回應

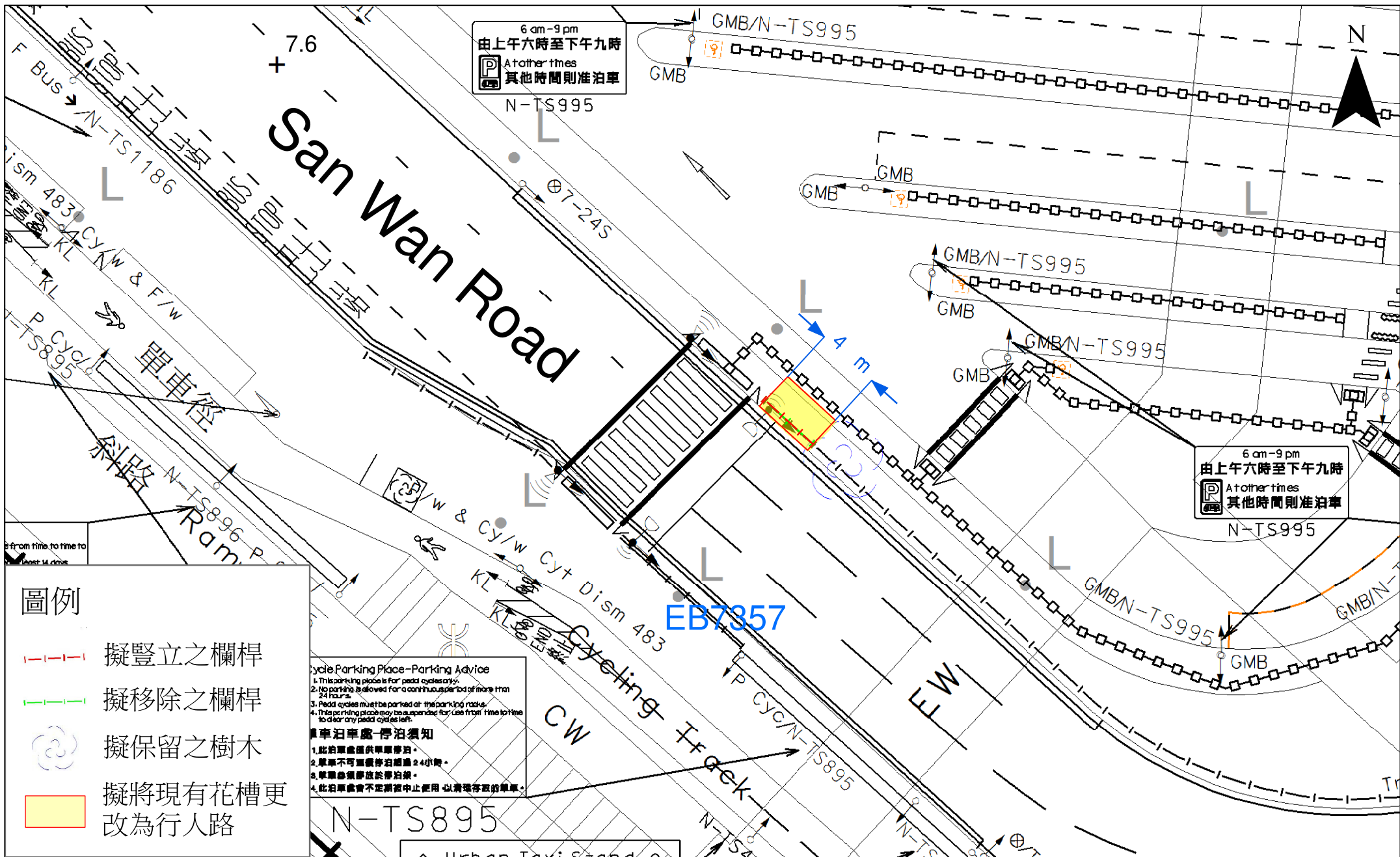
為加強專線小巴第 59S 號線(上水站 - 香園圍邊境管制站)的服務水平，本署已於 3 月下旬批准此線的營辦商增加車輛的申請，以在有需要時增加班次疏導乘客。此外，本署已提醒營辦商繼續安排站長於上水總站維持乘客候車秩序及在可行情況下盡可能安排兩輛小巴同步接載乘客，以期盡可能減少乘客的候車時間和候車乘客人數。有關把此線的上水總站由鄰近港鐵站搬遷至的士站的建議，除了會減少乘客候車區的空間外，往返港鐵站的乘客(包括攜帶行李的乘客)需橫過介乎的士站與專線小巴第 59S 號線現有總站之間其他專線小巴路線總站及連接各線總站的行人過路處，影響其他專線小巴路線總站的運作與候車乘客。考慮到以上因素，本署未能支持有關建議。本署定當會繼續監察此線的服務及運作情況，在有需要時與營辦商再作出跟進。


為改善上水小巴總站的候車及行人過路環境，本署正安排移除在小巴總站內，近往上水港鐵站行人過路處的部份花槽，以擴闊行人通道(附圖)。本署已於 2024 年 1 月向路政署發出施工通知書。根據路政署提供的資料，預計相關工程會於本年第四季開展。

謝謝委員對公共運輸事務的關注。

運輸署

2024 年 4 月



 <b>運輸署</b> Transport Department	<b>交通工程處</b> (新界東)辦事處	地點：上水新運路近燈柱編號EB7357		圖則編號： E230603.00	日期：14-11-2023
		輔助交通設備圖： 03SW06B	比例： 1:300 (A4)		