

2024 年 11 月 12 日
討論文件

北區區議會
第 6 次會議
文件第 41/2024 號

於2024年9月8日新娘潭路近三担籬路段 發生山泥傾瀉事故的應對工作

目的

本文件旨在向北區區議會匯報政府部門就本年9月8日新娘潭路近三担籬路段發生山泥傾瀉事故的應對工作。

背景

2. 事發當天早上，新娘潭路近三担籬路段一幅由路政署負責維修約20米高的路旁人造斜坡發生較大型的山泥傾瀉。受事故影響，該段新娘潭路來回方向須全線臨時封閉；至所有緊急斜坡維修工程於9月11日完成該路段才全面解封。

斜坡鞏固工程

3. 路政署在事發當天早上收到山泥傾瀉事故報告後隨即派出維修工程人員和道路維修承建商聯同土木工程拓展署轄下土力工程處(土力工程處)到場視察，發現受斜坡崩塌影響的範圍約有20米高乘35米闊(即約700平方米)。消防人員在路政署承建商協助下在現場進行搜索工作。在確保沒有市民或汽車被埋及待土力工程處完成評估斜坡的狀況後，路政署承建商隨即出動多架大型機械及多名工作人員清理倒塌在斜坡面和路面的沙泥。北區民政處工程組亦有到現場支援清理工作，包括調派泥頭車協助運走沙泥及清理路旁一段淤塞渠道。在完成初步斜坡鞏固工程後，當晚約11時其中一條行車線已重開供單線雙程行車。

4. 隨後數天，路政署聯同承建商全速進行下一階段的斜坡鞏固工程，包括清理餘下較鬆散的泥土、在部分斜坡面安裝金屬網及疏水孔，以及進行混凝土噴漿工程。待所有緊急斜坡維修工程完成後，該路段於9月11日晚上11時起恢復雙線雙程行車。

臨時交通安排

5. 事發當天由於新娘潭路近三担籬的路段來回全線封閉，來往大埔墟站及烏蛟騰的新界專線小巴第20R號及九巴第275R號線需暫時停駛。為照顧烏蛟騰村居民的出行需要，北區民政處、運輸署與新界專線小巴第56K號線（粉嶺站 - 鹿頸）的營辦商積極協調，於當天下午2時30分至6時30分安排臨時的特別班次往來鹿頸及烏蛟騰，每30分鐘一班，以便利居民轉乘第56K號線往來粉嶺站，再接駁港鐵服務往來不同地區。

6. 隨著上述路段於當天晚上11時起恢復單線雙程行車，新界專線小巴第20R號及九巴第275R號線已分別於9月9日及15日¹起重新投入服務。

信息發布

7. 事發當天，北區民政處及時動員北區沙打關愛隊（關愛隊）到事故現場了解情況及協助清理。期間關愛隊持續透過社交媒體及即時通訊軟件持續向受影響的居民發布臨時交通安排及其他相關信息，而運輸署亦適時透過「香港出行易」流動應用程式向公眾發布更新的交通資訊，協助居民及持份者掌握最新情況。

8. 路政署及土力工程處亦有透過運輸署的緊急事故交通協調中心，向公眾發放緊急維修工程進度和及分階段重開有關路段的安排。

¹ 九巴第275R號線只於星期日及公眾假期提供服務。

維修保養路旁斜坡

9. 路政署十分注重轄下路旁斜坡的維修保養工作以減低發生山泥傾瀉事故的風險。至本年10月，北區內由路政署負責維修的路旁斜坡共有約650個。路政署會按照土力工程處出版的《岩土指南第五冊—斜坡維修指南》²(《指南》)安排承建商每一至兩年為斜坡進行「例行維修檢查」，並根據檢查結果進行例行維修工作，包括清除雜草、修剪植物、修補破損的斜坡護面、清理排水渠等。按照《指南》，路政署會每五至十年聘請專業岩土工程顧問進行一次「工程師維修檢查」，以確保斜坡的狀況良好，保障公眾安全。如收到市民提供資料或從其他渠道得悉路旁斜坡有任何損毀，路政署亦會派員跟進及安排承建商進行維修。

10. 此外，路政署亦聯同承建商於雨季前進行演習，提早預備，務求一旦山泥傾瀉事故發生後可加快清理路面沙泥及鞏固倒塌的斜坡，以盡快恢復受影響的公共服務。

11. 土木工程拓展署的長遠防治山泥傾瀉計劃自2010年實施以來已為北區129個人造斜坡及20個天然山坡完成防治山泥傾瀉工程，另有12個人造斜坡及兩個天然山坡的防治山泥傾瀉工程正在進行中。受本次山泥傾瀉事故影響的人造斜坡亦已被納入長遠防治山泥傾瀉計劃，稍後將進行斜坡穩定性研究及鞏固工程。

12. 此外，為加強應對極端天氣，土力工程處早前已識別全港約500個影響居民出入的唯一往來行車道斜坡(當中12個在北區)，並要求相關維修部門在雨季前加強檢查，做好通渠和小型維修的工作，以減低山泥傾瀉風險，有關工作已於本年度雨季前完成。

² https://www.cedd.gov.hk/filemanager/tc/content_114/Amendment_Sheet_cGG5_02_2018.pdf

徵詢意見

13. 請議員備悉政府部門應對上述山泥傾瀉事故(相關圖片載附件)以及維修保養路旁斜坡的工作，並提供意見。

土木工程拓展署轄下土力工程處
路政署
北區民政處
運輸署
2024年11月