

2025年5月13日
討論文件

北區區議會
第9次會議
文件第16/2025號

於2025年3月25日鹿頸路近南涌路旁斜坡崩塌 及水管滲漏事故的應對工作

目的

本文件旨在向北區區議會匯報政府部門就2025年3月25日鹿頸路近南涌路旁斜坡崩塌及水管滲漏事故的應對工作。

背景

2. 事發當天傍晚，鹿頸路近南涌有食水水管滲漏，以及一幅由路政署負責維修約2.5米高的路旁斜坡崩塌。受事故影響，該段鹿頸路來回方向須臨時封閉；直至相關緊急水管維修及斜坡鞏固工程於3月29日完成後，該路段恢復有限度行車。

水管維修、公共設施維修及斜坡鞏固工程

3. 水務署在事發當天傍晚收到水管滲漏及路陷事故報告後，即時派出維修工程人員和水管維修承建商聯同土木工程拓展署轄下土力工程處(土力工程處)到場視察，發現斜坡崩塌影響的範圍約有2.5米高乘30米闊(即約70平方米)。此外，一條直徑150毫米食水供水管出現滲漏以及公共設施損壞，須進行緊急維修工作。

4. 在土力工程處完成評估斜坡的狀況後，水務署承建商立即派出多名工作人員進行水管維修工程，同時並安排水車、水缸，以緩解受影響居民的對臨時食水的需求。北區民政事務處亦有到場支援，包括聯絡區議員及關愛隊派發樽裝水以及提供其他適切協助，並與沙頭角區鄉事委員及受影響村落的村代表保持聯繫。經

水務署工程團隊全力搶修後，涉事水管在3月26日上午約11時恢復供水。

5. 因事故影響，該路段的公共設施（包括電纜及光纖）損壞，中電及電訊盈科（HKT）的工程團隊相繼於3月27日完成公共設施修復工程。

6. 隨後，水務署承建商進行斜坡鞏固及路面修復工程，包括出動機械清理倒塌在斜坡面和路面的沙泥、在路旁安裝閘板作臨時支撐，以及在斜坡面進行混凝土噴漿工程。經北區民政處協助，水務署及運輸署安排相關專線小巴於3月28日晚上11時半試路，並於3月29日凌晨重開路段恢復有限度行車，以緩減對附近村民出行的影響。

7. 及後，水務署進行下一階段的斜坡復修工程，包括清理餘下較鬆散的泥土、在斜坡面安裝混泥土扶壁及疏水孔工程。相關工程已於4月16日完成，而該路段亦於同日下午3時起全面恢復行車。

臨時交通安排

8. 事發當天由於鹿頸路近南涌來回全線封閉，來往粉嶺港鐵站及鹿頸的新界專線小巴第56K號線須臨時在鹿頸路近天后宮掉頭。為配合鹿頸附近居民的出行需要，北區民政處、運輸署與新界專線小巴第20R號線（大埔墟站-烏蛟騰）的營辦商積極協調，於上述路段封閉期間上午7時15分、8時15分及9時15分臨時安排特別班次由烏蛟騰開出後繞經鹿頸，再前往大埔墟站以方便居民轉乘港鐵服務往來不同地區；並於下午5時40分、6時40分及7時40分提供由大埔墟站經烏蛟騰往鹿頸的回程服務。

9. 隨著上述路段的復修工程竣工及於3月29日凌晨起恢復有限度行車後¹，新界專線小巴第56K號線已於同日首班車起恢復原有行車線。

¹ 鹿頸路已於4月16日完成斜坡復修工程，並全面恢復行車。

信息發布

10. 事發後水務署透過社交媒體平台，向公眾發放臨時供水安排、緊急維修工程進度及分階段重開有關路段的安排，讓市民作出適當準備。署方亦與地區持份者包括區議員和關愛隊等保持密切溝通，以為受影響的居民提供更好的支援。

11. 期間關愛隊亦持續透過社交媒體及即時通訊軟件持續向受影響的居民發布臨時交通安排及其他相關信息；而運輸署亦適時透過「香港出行易」流動應用程式向公眾發布更新的交通資訊，協助居民及持份者掌握最新情況。

政府水管的維修保養

12. 水務署一直致力為市民提供可靠、充足及優質的用水，並為此透過不斷完善資產管理及善用科技，確保供水管網有效運作。水務署在2000年至2015年進行了一項全港性更換及修復水管計劃，更換及修復了長約3000公里的老化水管(包括食水及鹹水水管)，讓整體管網狀況得以提升。為確保市民享有穩定的供水，維持供水網絡健康，水務署自2016年起為全港的食水分配管網(約佔八成食水分配管網的範圍)逐步建立約2400個「智管網」監測區域，透過各區域的監察裝置進行探測水管滲漏情況，盡快跟進及維修滲漏的喉管。截至2025年3月底，水務署已在北區設立181個「智管網」監測區域，而「智管網」監測區域亦已覆蓋鹿頸路段相關的水管。

徵詢意見

13. 請議員備悉政府部門應對上述水管滲漏以及相關路段斜坡崩塌事故(相關圖片載附件)以及維修保養政府水管的工作，並提供意見。

水務署
北區民政事務處
運輸署
土木工程拓展署轄下土力工程處
2025年5月